

# FULGUREX News

## *Locomotive universelle BLS Re 4/4 (Re 425) en écart. 0 (1:45)*

Après la livraison de la BLS Be 6/8 resp. Ae 6/8, nous avons constatés, que une machine BLS Re 4/4 en écartement 0 (1:45ème) est pratiquement manquante. Cette proposition de construire une machine de ce typ est venu aussi de notre aimable clientèle. Nous sommes alors décidés, de prendre cette machine dans notre program comme prochaine série des locos Suisse en écartement 0....



Des machines comme suivantes sont au choix:

**Série de la BLS Re 4/4 no 161 - 173, Epoque 1968 - 1970, transformation de la Ae 4/4 II**

**Série de la BLS Re 4/4 no 174 - 189, Epoque 1970 -1975, barre des tampons renforcé**

**Série de la BLS Re 4/4 no 190 - 195, Epoque 1982 - 1983, single pantographe**

de cette série nous construisons les modèles comme suivantes:

**Art.no.: 2674 BLS Re 4/4 no 163 "GRENCHEN", env. 1969, Epoque III**

**Art.no.: 2674/1 BLS Re 4/4 no 173 "LOETSCHENTAL", env. 1970, Epoque III**

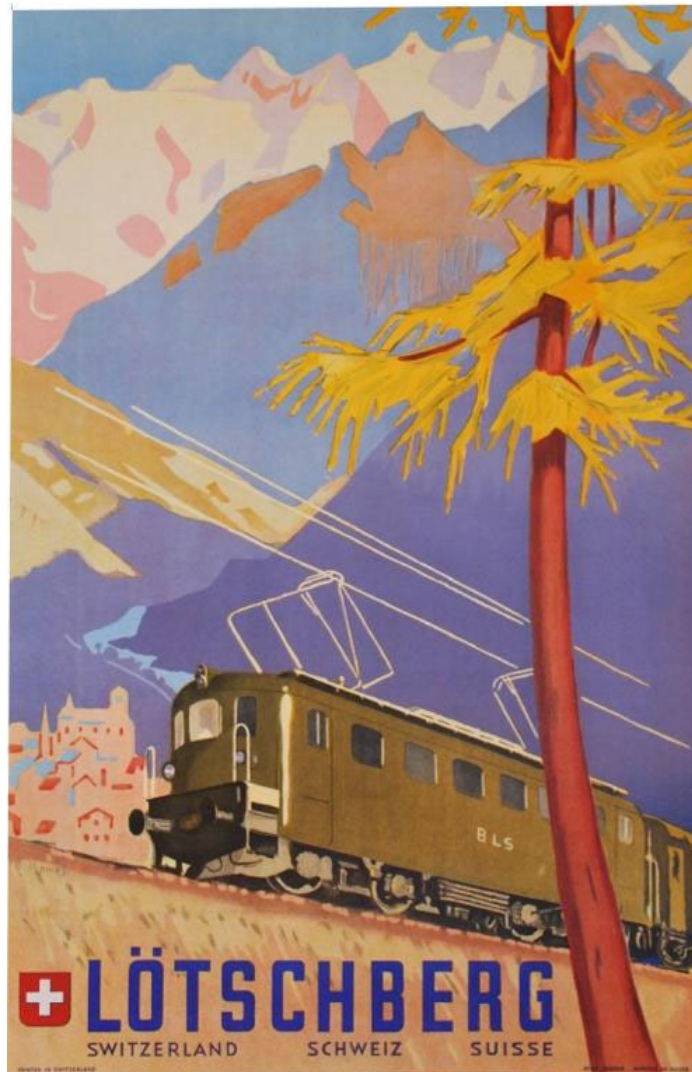
**Art.no.: 2674/2 BLS Re 4/4 no 177 "ZWEISIMMEN", barre des tampons renforcé, env. 1973, Epoque IV**

**Art.no.: 2674/3 BLS Re 4/4 no 179 "BERN", ex BN, barre des tampons renforcé, env. 1972, Epoque IV**

**Art.no.: 2674/4 BLS Re 4/4 no 183 "KANDERSTEG", barre des tampons renforcé, env. 1975, Epoque IV**

**Art.no.: 2674/5 BLS Re 4/4 no 194, "THUN", single pantographe, env. 1983, Epoque IV**

La série est limitée d'une total de seulement 55 machines. Nous valorisons d'une bonne traction, bon poids d'adhäsion et roulement impeccable. Les machines sont munis d'un décodeur digital et sound (avec le son de la vraie machine). Nous avons choisi consciemment ces machines pour les diff. époques et diff. teint de la couleur brune. En general on peut dire: plus ancienne la machine, plus clair la teinture brune.....



Voici l'histoire des machines:

Le début de la livraison des BLS Re 4/4 date de 1964. A l'origine cette machine était une Ae 4/4 d'une puissance de près de 5000 kW pour une vitesse de max. 140 km/h. Pour la commande des nouvelles locomotives chez SLM et BBC, l'exigence principal de la BLS était une machine 4 essieux pesant environ 80 tonnes et pouvant tracter 800 tonnes sur une pente de 27 pour mille avec une vitesse de 75 km/h et une vitesse de point de env. 140 km/h. De 1964 à 1983 35 machines seront livrées à la BLS. La machine était utilisée pour des trains des voyageurs, marchandises et aussi pour les trais des voitures p.ex. Kandersteg-Goppenstein ou Brig-Iselle, etc. A partir de 1969 les machines sont "baptisé" auf des noms des communes et sont munis des blasons.



La puissance des machines est de 4'980 kW, qui donne env. 6'720 cv. La vitesse max. est réglée sur 125 km/h, le poids 80 tonnes. Malheureusement ces machines "brune" avec leur platform caractéristique sont aujourd'hui de moins à moins sur le réseau des BLS et il sont remplacée par la moderne RE 465. Je dirais que la BLS n'a jamais eu une machine universelle avec une longue carrière en service et ça sans grandes problèmes.....



Nous vous informerons conc. la construction, livraison et aussi prix via nos FULGUREX-News. Un prix définitif n'est pour le moment pas encore possible. Les réservations sont déjà ouvertes, sans engagement naturellement. Nous espérons pour une livraison vers début 2022. Notez s'il vous plaît, que la série est très limitée; nous construisons seulement 55 machines en total. Nous espérons avoir suscité votre intérêt.

Avec nos salutations les meilleures,

FULGUREX Sarl,  
Ch. du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne / Schweiz  
Tel \*\*41 21 601 45 92  
FAX \*\* 41 21 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
WEB: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)