

# FULGUREX News

## Universallok BLS Re 4/4 (Re 425) in Spur 0 (1:45)

Nach der Auslieferung unserer BLS Ae 6/8 in Spur 0, haben wir festgestellt und auch auf Grund verschiedener Kundenwünsche, dass eine BLS Re 4/4 in der Spur 0 (1:45) fehlt. Wir haben uns deshalb entschlossen, als nächstes schweizerisches Modell in dieser Spur, die BLS Re 4/4 im Massstab 1:45 zu bauen.



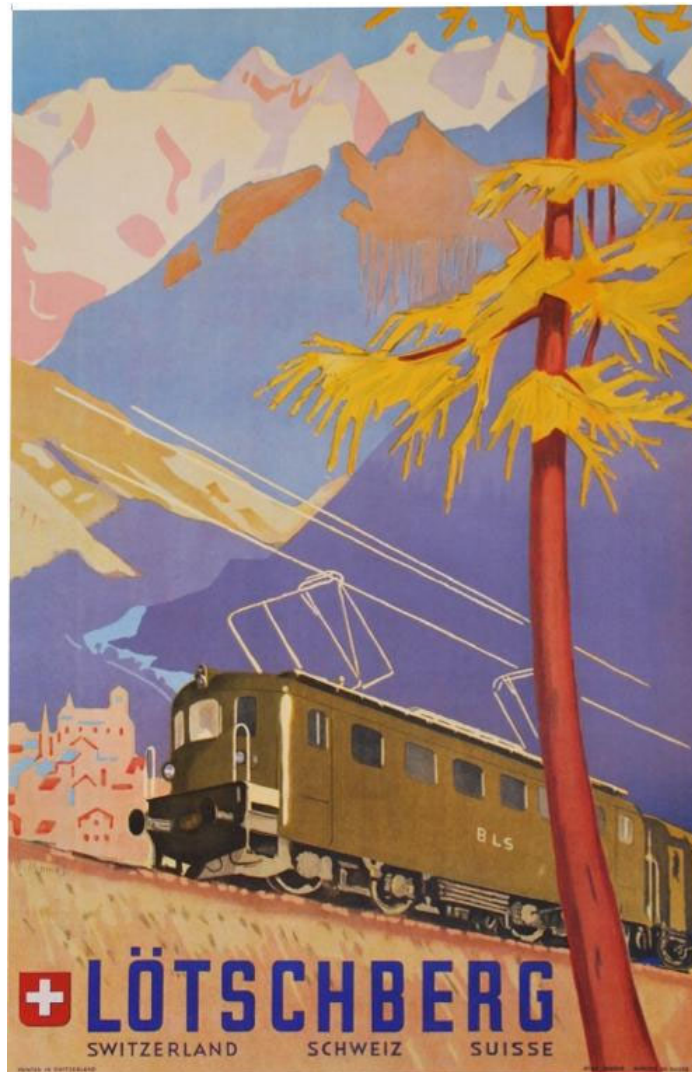
Folgende Maschinen (Versionen) stehen zur Auswahl:

**Serie der BLS Re 4/4 no 161 - 173, Epoche 1968 - 1970, Umbau der Ae 4/4 II**  
**Serie der BLS Re 4/4 no 174 - 189, Epoche 1970 -1975, verstärkter Stossbalken**  
**Serie der BLS Re 4/4 no 190 - 195, Epoche 1982 - 1983, Einholm-Stromabnehmer**

aus diesen Serien werden wir die folgenden Modelle bauen:

**Art.no.: 2674 BLS Re 4/4 no 163 "GRENCHEN", ca. 1969, Epoche III**  
**Art.no.: 2674/1 BLS Re 4/4 no 173 "LOETSCHENTAL", ca. 1970, Epoche III**  
**Art.no.: 2674/2 BLS Re 4/4 no 177 "ZWEISIMMEN", verstärkter Stossbalken, ca. 1973, Epoche IV**  
**Art.no.: 2674/3 BLS Re 4/4 no 179 "BERN", ex BN, verstärkter Stossbalken, ca. 1972, Epoche IV**  
**Art.no.: 2674/4 BLS Re 4/4 no 183 "KANDERSTEG", verstärkter Stossbalken, ca. 1975, Epoche IV**  
**Art.no.: 2674/5 BLS Re 4/4 no 194, "THUN", Einholm-Stromabnehmer, ca. 1983, Epoche IV**

Die Serie ist auf ein Total von nur gerade mal 55 Maschinen ausgerichtet: Wir legen beim Bau der Lok auf eine gute Zugkraft und Adhäsionsgewicht. Die Loks sind natürlich mit Digitaldecoder und Soundpaket versehen. Wir haben bewusst diese Loks in den versch. Epochen, sowie wegen den verschiedenen Brauntönungen gewählt. Generell kann man sagen: je heller die Brauntönung, je älter die Lok.....



Hier nun ein geschichtlicher Auszug der Maschinen:

Ende 1964 wurden die ersten Gleichrichter-Loks, gebaut von SLM/BBC an die BLS abgeliefert. Bereits bei den ersten Versuchsfahrten erfüllten die Maschinen ihr Pflichtenheft voll und ganz. Die Re 4/4, mit ihren "nur" 80 Tonnen Gesamtgewicht war in der Lage das gesamte Beförderungsprogramm der Ae 6/8 und Ae 6/6 zu übernehmen. Sogar viel später war bzw. auf den 27 Promille-Rampen nahezu das gleiche Lastprogramm wie für die um Jahre jüngere und modernere Maschinen des Typs Re 465, dies sogar bei weniger Unterhaltsarbeiten. Total wurden 35 Maschinen dieses Typs an die BLS abgeliefert. Die Loks wurden ab 1969 "getauft" und erhielten Gemeinidenamen und deren Wappen. Die Loks verkehren auf dem gesamten Streckennetz der BLS und befördern Personenzüge, Güterzüge und auch noch heute die Autozüge durch den Simplontunnel (Brig-Iselle, Kandersteg-Goppenstein, etc), dafür werden noch heute bis zu 9 Maschinen benötigt.



Die Stundenleistung der Maschinen beträgt 4'980 kW, das sind ungefähr 6'720 PS, Geschwindigkeit max 125 km/h, das Dienstgewicht beträgt 80 Tonnen. Die braunen Maschinen mit ihrer typischen Plattform vor dem Führerstand werden leider heute Stück um Stück ausrangiert; ich würde behaupten, dass die BLS noch nie so eine gute und langlebige Allround-Maschine in Ihrem Lokomotiv-Inventar hatte.....



Wir werden Sie, betreffend der Konstruktion, Auslieferung und Preis via den FULGUREX-News auf "dem Laufenden" halten. Eine Preisgestaltung ist im Moment noch nicht möglich. Reservationen können bereits, natürlich noch unverbindlich, getätigt werden. Wir hoffen auf eine Auslieferung Mitte/Ende 2022. Bitte beachten Sie, es werden nur im Totalen 55 Maschinen hergestellt. Wir hoffen, mit diesem FULGUREX-News Ihr Interesse geweckt zu haben.

Mit den besten Eisenbahner-Grüssen

FULGUREX Sarl,  
Ch. du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne / Schweiz  
Tel \*\*41 21 601 45 92  
FAX \*\* 41 21 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
WEB: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)