

FULGUREX-News

Maintenant en livraison !!!

Nous sommes maintenant à la fin de la livraison de la série des ATLANTIC's en écartement 0 (1:43,5). Ces machines sont entièrement faites à la main et en digital avec son. Dans ce moment il nous reste encore des machines en stock:

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 10 machines: Art.no.: 2659/7
SNCF 221.A.22 "Atlantic", env. 1939



Dernière version de l'Atlantic de env. 1939; SNCF 221.A.22, ce modèle a des phares SNCF et naturellement aussi l'immatriculation "SNCF", légère modification du tender, entre autre, une machine d'origine ex NORD. Production seulement 10 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 5 machines: Art.no.: 2659/5 MIDI
221-1912 "ATLANTIC", env. 1910



L'Atlantic du MIDI no 1912 (avec deuxième dome et compresseur à droite. Couleur noire avec des bandages boiler en laiton, cabine ouverte MIDI. Production: seulement 5 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une fabrication de 6 machines: Art.no.: 2659/4 P.O. 221-3004 "Atlantic", env. 1907



P.O. 221-3004 avec son tender d'origine de 1907, déjà une "cabine fermée avec des fenêtres", machine du "SUD EXPRESS". Cette locomotive est de la couleur PO grise avec des lignes de décoration bleu foncé, compresseur sur la côté droite. Une machine esthétiquement tres belle. Production: seulement 6 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 11 machines: Art.no.: 2659 NORD 2.670 "Atlantic", env. 1904



NORD 2.670 "Atlantic", machine d'origine (musée de Mulhouse), avec tender d'origine. La machine est de couleur brune NORD avec des filets jaunes et partiellement des tubes en cuivre, compresseur sur la côté gauche, no du train 179, une très belle machine d'origine de 1904. Production: seulement 11 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 5 machines: Art.no.: 2659/6 ETAT 221-2957 "Atlantic", env. 1904



ETAT 221-2957 "Atlantic" avec tender d'origine. Cette machine est en couleur gris/bleu nommé "OURAL". Jusque env. 1905 les machines d'ETAT sont en couleur OURAL avec des filets jaunes, Après 1905 les machines sont en couleur noir (avec des bandages boiler en laiton), compresseur sur la côté droite Production: seulement 5 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 11 machines: Art.no.: 2659/3
NORD 2.659 "Atlantic", env. 1921



NORD 2.659 "Atlantic" avec tender à bogies 37m/cub. La machine 2.659 était pour le train du "l'OISEAU BLEU" no 188 équipée avec des paré-fumées. En 1921 cette machine était le moyen de transport le plus rapide et en même temps très prestigieuse. Production: seulement 11 machines

Ces modèles sont fabriqués entièrement à la main, équipées avec décodeur ESU (avec son); chaque pièce est une machine unique. La production de la série en total est seulement de 55 machines en div versions comme suiv:

- Art.no.: 2659 NORD Atlantic 221 no 2.670, machine d'origine avec tender 3 essieux, brun, env. 1904, (machine aujourd'hui exposée à Mulhouse)**
- Art.no.: 2659/1 NORD Atlantic 221 no 2.662, machine d'origine avec tender à bogies 37m/cub, brun, env. 1928, [plus livrables](#)**
- Art.no.: 2659/3 NORD Atlantic 221 no 2.659, avec des pare-fumées (grandes oreilles), train no 188 l'oiseau bleu, tender 37 m/cub, ca. 1921**
- Art.no.: 2659/4 PO 221-3004 Atlantic, tender à 3 essieux, machine "Süd-Express", gris, env. 1907**
- Art.no.: 2659/5 Midi 221-1912 Atlantic, 1. série, tender à 3 essieux, noir, env. 1910**
- Art.no.: 2659/6 ETAT 221-2957 Atlantic (ex 221-107), tender à 3 essieux, gris/noir, env. 1908**
- Art.no.: 2659/7 SNCF Atlantic 221 no 221.A.22, tender à 3 essieux, vert, env. 1939**

Pour une réservation/commande ou question concernant une de ces dernières 5 machines, veuillez prendre contact sous fulgurex.sa@bluewin.ch ou par tel: **41 21 601 45 92.

**FULGUREX Sarl,
Chemin du Reposoir 16
CH-100 Lausanne / Suisse
Tel **21 601 45 92
FAX **21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch**