

FULGUREX-News

JETZT in AUSLIEFERUNG !!!

Wir sind nun am Ende der Auslieferung der 221 ATLANTIC angelangt. Die Modelle sind in Spur 0 (Massstab 1:43,5) gefertigt und natürlich in Digital und mit Sound versehen. Im Moment haben wir nun nur noch die folgenden Modelle zur Reservation/Bestellung frei:

nur noch 1 Stück von 10 produzierten Modellen zur Auslieferung frei: Art.no.: 2659/7
SNCF 221.A.22 "Atlantic", ca. 1939



Die letzte Version der ATLANTIC-Maschinen; SNCF 221.A.22. datiert etwa aus dem Jahre 1939. Mit SNCF Lampen und leicht modifiziertem Tender. Ansonsten eine originale ex NORD-Maschine, Produktion Total 10 Maschinen

nur noch 1 Stück von 5 produzierten Modellen zur Auslieferung frei: Art.no.: 2659/5
MIDI 221-1912 "ATLANTIC", ca. 1910



MIDI 221-1912 mit original 3-Achs-Tender. Die Lok datiert um 1910 und hat bereits 2 Dome. Schwarz mit messingfarbenen Kesselbänder in typischen originalen MIDI Ausführung. Produktion: Total 5 Maschinen

nur noch 1 Stück von 6 produzierten Modellen zur Auslieferung frei: Art.no.: 2659/4 P.O. 221-3004 "Atlantic", ca. 1907



P.O. 221-3004 mit original Tender um 1907, bereits "geschlossene Kabine mit Fenster", Maschine des "Süd-Express". Die Lok ist in PO grau mit dunkelblauen, Zierlinien, rote Pufferbohlen, Kompressor auf der rechten Seite. Eine estetisch wunderschöne Lok, Produktion: Total 6 Maschinen

nur noch 1 Stück von 11 produzierten Modellen zur Auslieferung frei: Art.no.: 2659 NORD 2.670 "Atlantic", ca. 1904



NORD 2.670 "Atlantic", Originalmaschine (steht im Museum in Mühlhausen), mit original Tender. Die Lok ist in der typischen NORD Farbgebung; braun mit gelben Zierlinien und zum Teil Kupferleitungen, Kompressor auf der linken Seite, Zuglauf-Nummer 179, Produktion: Total 11 Maschinen

**nur noch 1 Stück von 5 produzierten Modellen zur Auslieferung frei: Art.no.: 2659/6
ETAT 221-2957 "Atlantic", ca 1904**



ETAT 221-2957 "Atlantic" mit Original 3-Achs-Tender. Farbmässig eine sehr auffallende Maschine; bis ca. 1905 war die Farbe "OURAL" (grau-bläulich) mit Messing Kesselringen und gelben Zierlinien die gebräuchlichste Farbgebung der ETAT-Gesellschaft, danach waren die Loks schwarz und nur mit Messing Kesselbänder versehen, Kompressor auf der rechten Seite, Produktion: Total 5 Maschinen

**nur noch 1 Stück von 11 produzierten Modellen zur Auslieferung frei: Art.no.: 2659/3
NORD 2.659 "Atlantic", ca. 1921**



NORD 2.659 "Atlantic" mit grossem Drehgestell-Tender (37m/cub). Es ist wohl eine der berühmtesten Loks der Atlantic-Serie; 1921 wurde die Maschine für den berühmten Zug no 188, den "l'OISEAU BLEU" (blauer Vogel) eingesetzt. Dies war damals das schnellste Fortbewegungsmittel überhaupt und zudem sehr luxuriös. Die Maschine besitzt die grossen Windleitbleche, Dynamo zur Stromversorgung und den grossen Tender der NORD Gesellschaft. Produktion: Total 11 Maschinen

Dies sind nun noch die letzten Maschinen der ATLANTIC-Serie in Spur 0. Die Modelle sind einzeln und in reiner Handarbeit gefertigt; jedes Modell ist somit ein Einzelstück. Die ganze Serie bestand aus Total 55 Maschinen aufgeteilt in die diversen Versionen. Um Ihnen den Ueberblick zu geben, sehen Sie die ganze Palette der produzierten Modelle:

Verschiedene Versionen der ATLANTIC 221:

- Art.no.: 2659 NORD Atlantic 221 no 2.670, Originalmaschine mit 3-achsigem Tender, braun, ca. 1904, (Lok heute im Museum in Mulhausen)**
- Art.no.: 2659/1 NORD Atlantic 221 no 2.662, Originalmaschine mit Drehgestell-Tender 37m/cub, braun, ca. 1928**
- Art.no.: 2659/3 NORD Atlantic 221 no 2.659, mit Windleitblechen, Zug no 188 des "l'oiseau bleu", Tender 37 m/cub, ca. 1921**
- Art.no.: 2659/4 PO 221-3004 Atlantic, mit 3-achsigem Tender, Maschine des "Süd-Express", grau, ca. 1907**
- Art.no.: 2659/5 Midi 221-1912 Atlantic, 1. Serie, mit 3-achsigem Tender, schwarz, ca. 1910**
- Art.no.: 2659/6 ETAT 221-2957 Atlantic (ex 221-107), mit 3-achsigem Tender, grau/schwarz, ca. 1908**
- Art.no.: 2659/7 SNCF Atlantic 221 no 221.A.22, mit 3-achsigem Tender, SNCF-grün, ca. 1939**

Für eine allfällige Reservation/Bestellung eines der letzten Modelle wenden Sie sich bitte direkt an fulgurex.sa@bluewin.ch oder per Tel an: **41 21 601 45 92. Zögern Sie nicht für eine Preisanfrage; Ich freue mich, Sie über eines der Modelle beraten zu dürfen.

**FULGUREX Sarl,
 Chemin du Reposoir 16
 CH-100 Lausanne / Suisse
 Tel **21 601 45 92
 FAX **21 601 45 94
 mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
 web: www.fulgurex.ch**