FULGUREX-News

Maintenant en livraison !!!

D'abord nous vous souhaitons une "Bonne Année 2023" et surtout une bonne santé...

Nous sommes maintenant à la fin de la livraison de la série des ATLANTIC's en écartement 0 (1:43,5). Ces machines sont entièrement faites à la main et en digital avec son. Dans ce moment il nous reste encore 5 machines en stock:

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 5 machines: Art.no.: 2659/5 MIDI 221-1912 "ATLANTIC", env. 1910







MIDI 221-1912 avec tender 3-essieux. Cette machine date de 1910 et équipée déjà avec les deux domes. Couleur noire avec des bandages boiler en laiton, cabine ouverte MIDI

Production: seulementt 5 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une fabrication de 6 machines: Art.no.: 2659/4 P.O. 221-3004 "Atlantic", env. 1907







P.O. 221-3004 avec son tender d'origine de 1907, déjà une "cabine fermée aves des fenêtres", machine du "SUD EXPRESS". Cette locomotive est de la couleur

PO grise avec des lignes de décoration bleu foncé, compresseur sur la côté droite. Une machine esthétiquement tres belle.

Production: seulement 6 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 11 machines: Art.no.: 2659 NORD 2.670 "Atlantic", env. 1904







NORD 2.670 "Atlantic", machine d'origine (musée de Mulhouse), avec tender d'origine. La machine est de couleur brune NORD avec des filets

jaunes et partiellement des tubes en cuivre, compresseur sur la côté gauche, no du train 179, une très belle machine d'origine de 1904

Production: seulement 11 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 5 machines: Art.no.: 2659/6 ETAT 221-2957 "Atlantic", env. 1904







ETAT 221-2957 "Atlantic" avec tender d'origine. Cette machine est en couleur gris/bleu nomméé "OURAL". Jusque env. 1905 les machines d'ETAT sont en couleur OURAL avec des filets jaunes, Après 1905 les machines sont en couleur noir (avec des bandages boiler en laiton), compresseur sur la côté droite

Production: seulement 5 machines

seulement encore 1 pce de libre d'une production de 11 machines: Art.no.: 2659/3 NORD 2.659 "Atlantic", env. 1921







NORD 2.659 "Atlantic" avec tender à bogies 37m/cub. La machine 2.659 était pour le train du "l'OISEAU BLEU" no 188 équipée avec des paré-fumées.

En 1921 cette machine était le moyen de transport le plus rapide et en même temps très préstigieuse.

Production: seulement 11 machines

Ces modèles sont fabriqués entièrement à la main, équipées avec décodeur ESU (avec son); chaque pièce est une machine unique. La production de la série en total est seulement de 55 machines en div versions comme suiv:

Art.no.: 2659 NORD Atlantic 221 no 2.670, machine d'origine avec tender 3 essieux, brun, env. 1904, (machine aujourd'hui exposée à Mulhouse)

Art.no.: 2659/1 NORD Atlantic 221 no 2.662, machine d'origine avec tender à bogies 37m/cub, brun, env. 1928, plus livrables

Art.no.: 2659/3 NORD Atlantic 221 no 2.659, avec des pare-fumées (grandes oreilles), train no 188 l'oiseau bleu, tender 37 m/cub, ca. 1921

Art.no.: 2659/4 PO 221-3004 Atlantic, tender à 3 essieux, machine "Süd-Express", gris, env. 1907

Art.no.: 2659/5 Midi 221-1912 Atlantic, 1. série, tender à 3 essieux, noir, env. 1910

Art.no.: 2659/6 ETAT 221-2957 Atlantic (ex 221-107), tender à 3 essieux, gris/noir, env. 1908 Art.no.: 2659/7 SNCF Atlantic 221 no 221.A.22, tender à 3 essieux, vert, env. 1939, plus livrables



Atlantic PO 221-3004; (notre no d'art.: 2659/4), cette machine est en couleur grise avec des filets en bleu foncé (seulement encore 1 pce livrable)

Pour une réservation/commande ou question concernant une de ces dernières 5 machines, veuillez prendre contact sous fulgurex.sa@bluewin.ch ou par tel: **41 21 601 45 92.

FULGUREX Sarl, Chemin du Reposoir 16 CH-100 Lausanne / Suisse Tel **21 601 45 92 FAX **21 601 45 94

mail: fulgurex.sa@bluewin.ch