

# FULGUREX News in HO

Ein Projekt, dass wir schon lange und sehr gerne verwirklichen möchten, ist die "Mallet" Schlepptender-Lok der SCB, später auch SBB/CFF D 2x2/2. Sollte das Interesse unserer Kundschaft da sein, würden wir gerne diese Maschinen in die Produktion geben. Auslieferungsdatum sollte demzufolge ca. Ende 2024 sein.

## SCB D4T System Mallet no 169-180 und SBB/CFF D 2x2/2 no 4601-4612



Die SCB D4T no 176 mit Ihrem stolzen Personal, schön zu sehen auf dem Bild ist der volle Blaublechessel

Die Fabrikation beinhaltet sowohl die SCB als auch die späteren SBB-Versionen in der Spurweite HO (1:87). Wir glauben, dass diese Lokomotive, vorallem mit dem vollen Blaublechessel sehr attraktiv sein wird und die Serie unserer schweizerischen Altbauloks ergänzen wird.

Die folgenden Loks stehen zur Auswahl:

Art.no.: 2281 SCB D4T no 169, erste original Version (Prototyp), voller Blaublechessel mit Dom und Zylinderabdeckung, ca. 1897

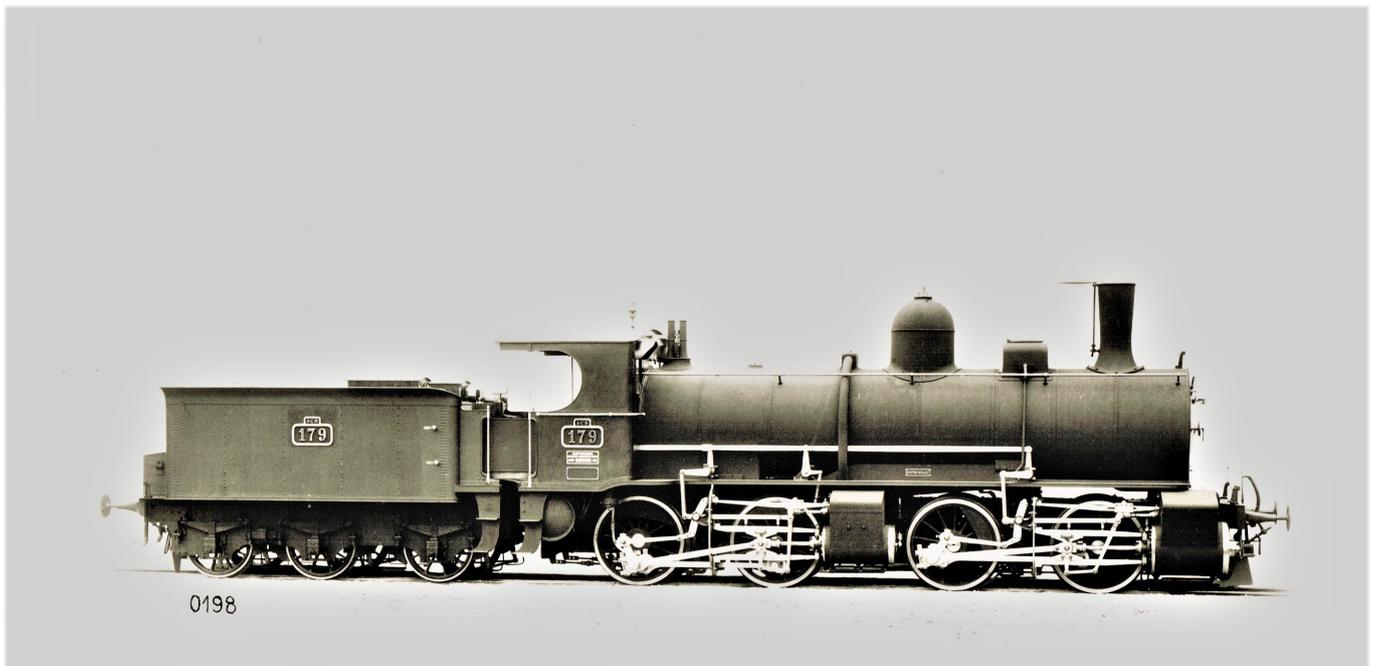
Art.no.: 2281/1 SCB D4T no 178, Blaublechessel mit grauen Kesselbänder, "Schützenfest Solothurn", 1898

Art.no.: 2281/2 SCB D4T no 180, Blaublechessel, Zylinder, Dom und Kamin schwarz, ca. 1900

Art.no.: 2282 SBB/CFF D 2x2/2 no 4603, (ex SCB no 171), Blaublechessel, Kreis 3, ca. 1910

Art.no.: 2282/1 SBB/CFF D 2x2/2 no 4606, (ex SCB no 174), Blaublechessel, Zylinder, Dom und Kamin schwarz, ca. 1912

Art.no.: 2282/2 SBB/CFF D 2x2/2 no 4612, (ex SCB no 180), mit schwarzem Kessel, Kreis 2, ca. 1923



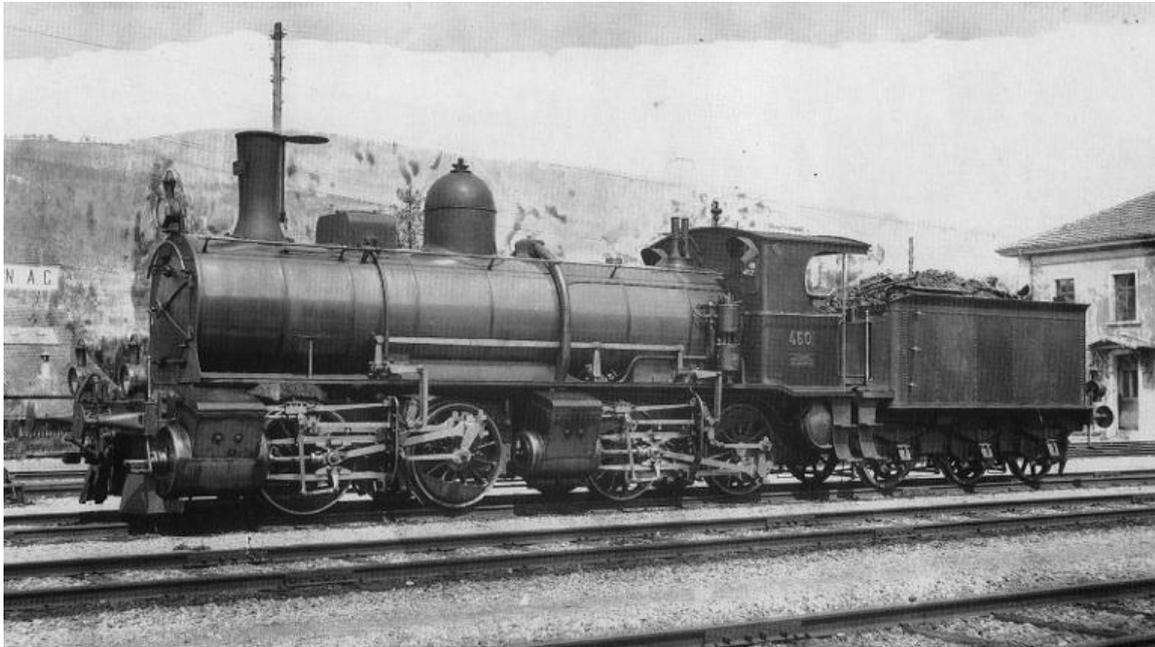
**gestochen scharfes Werbephoto der SCB D4T no 179 von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur**

Die Maschinen werden mit dem ESU V5.0 Decoder versehen sein. Jede Lokomotive wird ausschliesslich von Hand aufgebaut. Die verwendeten Materialien sind Messing und Stahl, versehen mit Präzisionsmotor (in der Maschine), div. beweglichen Details, wie zu öffnende Rauchkammertür mit deren Innenleben, zu öffnende Türen, Klappen, etc, digital gesteuertes Lichtschema (je nach Region), etc., machen aus diesem Modell ein einzigartiges Sammlerstück, das natürlich auch auf einer Anlage voll betriebsbereit ist. Die ganze Serie ist, wie bei FULGUREX üblich, sehr stark limitiert (mit Zertifikat); es werden nur gerade 160 Loks hergestellt.

Hier ein geschichtlicher Auszug dieser Maschinen:

Die Lokomotive ist eigentlich eine Ableitung oder sollte eigentlich eine Verbesserung der früheren SCB Ed 2x2/2 Mallet Tenderlok sein. Diese Lok wurde damals bei Maffei in München gebaut; der Umbau, resp. Neubau (D4T) wurde durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur durchgeführt. Um diese Mallet-Lokomotive auch für die Hauptstrecken der SCB nach Bern und über Aarau-Wohlen-Rotkreuz (Aargauische Südbahn) bis zum Gotthard verwenden zu können, wurden die Maschinen mit grösserem Kessel und Tender ausgerüstet. Beschaffungsjahr war zwischen 1897 und 1900, gebaut wurden die Loks, wie gesagt, von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. 12 Maschinen wurden innerhalb dieser 3 Jahre an die SCB (Schweizerische Centralbahn) abgeliefert. Die Loks sollten vorwiegend im Flachland und Hauenstein-Gebiet für lange und schwere Güterzüge eingesetzt werden.





**Die SBB D2 2x2/2 no 4610, (wie Art.no.: 2282/1)**

**Die Modelle können ab sofort vorreserviert werden (ohne Anzahlung natürlich); wie schon geschrieben - nur 160 Maschinen werden im Totalen produziert.....**

**Die Auslieferung ist auf Ende 2024 vorgesehen. Sie finden im Anhang das Reservationsformular mit noch mehr Informationen zu dieser Serie. Für nähere Auskünfte sind wir natürlich für Sie da; Tel. 0041 21 601 45 92 oder per Mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)**

**Verfolgen Sie auch unser Programm von Modelleisenbahnen der verschiedenen Spurweiten auf unserer WEB-Seite unter [www.fulgures.ch](http://www.fulgures.ch) oder schreiben Sie sich ganz einfach für den Erhalt der "FULGUREX-News" ein.....**

Duplex - Vierzylinder - Verbundlocomotive, Serie D2 x 1/2 der S. B. B.



Hauptabmessungen.

Durchmesser der Hochdruckzylinder	355 mm.	Wasservorrat im Tender	12,3 m <sup>3</sup> .
Niederdruck	550 "	Kohlen	4 t.
Triebrad - Durchmesser	1280 "	Leergewicht	13,2 "
Dampfdruck	14 Atm.	Totalgewicht von Maschine	
Anzahl der Zylinder	18+ Stab.	und Tender im Dienst	82,0 "
Länge	4,20 m.	Gesamtlänge von Maschine	
Directe Heizfläche	10,0 m <sup>2</sup> .	und Tender incl. Puffer	17,23 m.
Total	151,8 "	Grösste Höhe mit Kamin	4,22 "
Heizfläche	4. "	Total - Radstand von Maschine	
Leergewicht der Maschine	52. t.	und Tender	14,12 "
Voll	53,6 "	Maximalgeschwindigkeit	55 km.
Adhäsionsgewicht	53,6 "		
Totalradstand der	6,2 m.		

Beschreibung.

Die D2 x 1/2 Locomotive, von denen zwei die schweiz. Bundesbahnen 10 Stück besitzt (N<sup>o</sup> 4571 - 4612) ist nach Sestini Modell gebaut. Hoch- & Niederdruck-Maschinen haben die Haasinger - Hebellos- Steuerung. Die beiden Niederdruckmaschinen haben gemeinsamen Plevier. Am Anfahrhebel verbinde in offener Stellung den Hochdruckzylinder mit dem Plevierkopf.

Augensicht ist die Maschine mit der Waddington - Pumpe, welche auf die Hoch- & Niederdruckmaschinen, einer Benetzung für Paraffinölung und dem Fockwärtigkeit, neuer Syst. Feuerhüter. Der Tender ist ebenfalls.

**Handgeschriebenes Dokument für die SBB D2x2/2**

Mit den besten Grüßen

**FULGUREX Sarl**  
**Chemin du Reposoir 16**  
**CH-1007 Lausanne / Schweiz**  
**Tel. 0041 21 601 45 92**  
**FAX: 0041 21 601 45 94**  
**mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)**  
**WEB: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)**