

FULGUREX-News en écart. HO

Fourgon électrique Fe 4/4 no 185014 - 18524 et De 4/4 1672 - 1685 avec les rénumérotations

maintenant avec les premières photos des prototypes; livraison ce printemps 2023

Etat des réservations au 1.3.2023:

Art.no.: 2268 encore 2 pces libres pour réservation - Production total 33 pces
Art.no.: 2268/1 encore 1 pce libres pour réservation - Production total 16 pces
Art.no.: 2268/2 encore 2 pces libres pour réservation - Production total 13 pces
Art.no.: 2268/3 liste d'attente libre pour réservation - Production total 26 pces
Art.no.: 2268/3a liste d'attente libre pour réservation - Production total 14 pces
Art.no.: 2268/4 encore 2 pces libres pour réservation - Production total 35 pces
Art.no.: 2268/5 encore 1 pce libres pour réservation - Production total 16 pces
Art.no.: 2268/6 encore 1 pce libre pour réservation - Production total 17 pces

La production des fourgons électrique Fe (De) 4/4 en HO avance bien. Ces machines "tourne" depuis quelques temps dans nos catalogues et ce projet devient maintenant la réalité. Il s'agit des machines div. d'époques; avec 2 pantos, modification avec 1 panto, transformation "Seetaler" en brune (avec une fenêtre gauche de plus), etc, etc.



SBB/CFF Fe 4/4 no 18511, prototyp d'origine. avec des plaques en emaille, année 1929, photo cabine II, toutes les portes sont à ouvrer vers extérieur ou intérieur (fermeture magnetic), des portes coulissantes compartiment bagages, la machine a encore les anciens tampons et lanternes, le compteur tachygraph manque encore sur ces prototypes



Voici la vue "cabine no 1", machine en ancien vert CFF. Avec ces deux moteurs et un poids de presque 400 grammes, ces machines ont une très bonne traction. Notre Art. no.: 2268

Nous produisons ces machines avec la plus haute précision possible; traction avec deux moteurs de précision, des portes à ouvrir, intérieure aménagé (sol en bois), machine en digital avec ESU V5.0 (sur réservation spéc. le modèle est aussi livrable en pure analog), system des lumières, etc, etc. La production total des fourgons est limitée de 170 pièces.



SBB/CFF Fe 4/4 no 804 "Seetaler" ont couleur brun/rouge, une des premières machine pour le "Seetal" encore avec 2 pantos et anciens tampus et lanternes, lettrages encore avec des plaques, env de 1949/50



Voilà la vue vers la cabine no 1, bien visible la fenêtre en plus coté gauche, la machine a aussi encore le tube de la gouttière entre les fenêtres, le compteur tachygraph manque encore, notre Art.no.: 2268/4

La livraison est prévue pour printemps 2023. Vous trouvez ici notre production des machines en détails (en plus dans notre program et la réf no. 2268/6; une machine de la ligne "Vevey-Puidoux-Le Brassus" (avec des grandes chasses neiges):

Les modèles de la Fe 4/4 resp. De 4/4 en production:

- Art.no.: 2268 CFF/SBB Fe 4/4 no 18512, 2 pantos, machine d'origine, env. 1929, Kreis I, anciens tampons, verte, digital
- Art.no.: 2268/1 CFF/SBB Fe 4/4 no 813 (Bodensee-Toggenburg), 2 pantos, env. 1948, anciens tampons, verte, chassis gris clair, digital
- Art.no.: 2268/2 CFF/SBB De 4/4 no 1679, transformation, "lettrage De 4/4", 1 panto, nouveaux tampons, env. 1963, verte, digital
- Art.no.: 2268/3 CFF/SBB Fe 4/4 no 18517, 2 pantos, "Arbeiter-Pullmann", env. 1930, Bâle-Olten, Kreis II, anciens tampons, bleu/blanc, digital
- Art.no.: 2268/3a CFF/SBB Fe 4/4 no 18518, 2 pantos, "Arbeiter-Pullmann", env. 1929, "musée de transport", Zürich-Rapperswil, Kreis III, nouveaux tampons, bleu/blanc, digital
- Art.no.: 2268/4 CFF/SBB Fe 4/4 no 804, 2 pantos, "Seetaler", env. 1950, fenêtre cabine (gauche) en plus, anciens tampons, rouge/brun, digital
- Art.no.: 2268/5 CFF/SBB De 4/4 no 1662, transformation, "lettrage De 4/4", 1 panto, "Seetaler", fenêtre cabine (gauche) en plus, nouveaux tampons, env. 1964, rouge/brun, digital
- Art.no.: 2268/6 CFF/SBB Fe 4/4 no 831, 2 pantos, "Vevey-Puidoux-Le Brassus", grand chasse neige, anciens tampons, env. 1944, verte, digital

Nous vous informons régulièrement via ces FULGUREX-News conc. la production des machines, état des réservations, l'histoire, livraison, etc...



SBB/CFF Fe 4/4 no 18517 "Zürcher-Pulman". Il s'agit de la machine avec les lettrages d'origine vers 1930. Paradoxalement cette machine était en service en région Bâle-Olten (Kreis II) et a rien n'a voir avec la version du musée de transport à Luzern (machine no 18518), encore anciens tampons d'origine et lanternes, le tachycouter manque encore sur ce prototyp, notre Art.no.: 2268/3



Ici le prototyp encore sans peinture (bleu/blanc) de la machine SBB/CFF Fe 4/4 no 18518 "Zürcher-Pulman", version historique du musée de Luzern. Cette machine, d'abord bleu/blanc en service dans la region Zürich-Rapperswil (Kreis III). Manque de succes, cette motrice était bientôt repeinte en SBB vert avec toutes les modifications. Après sa carrière chez la CFF, la machine est devenue historique est repeinte de nouveau en bleu/blanc pour le musée de transport, c'est pourquoi la machine a une lettrage sur blanc, des portes à gauche soudées et des nouveau tampons (encore faux sur ce prototyp); il manque également le compteur tachograph, notre Art.no.: 2268/3a

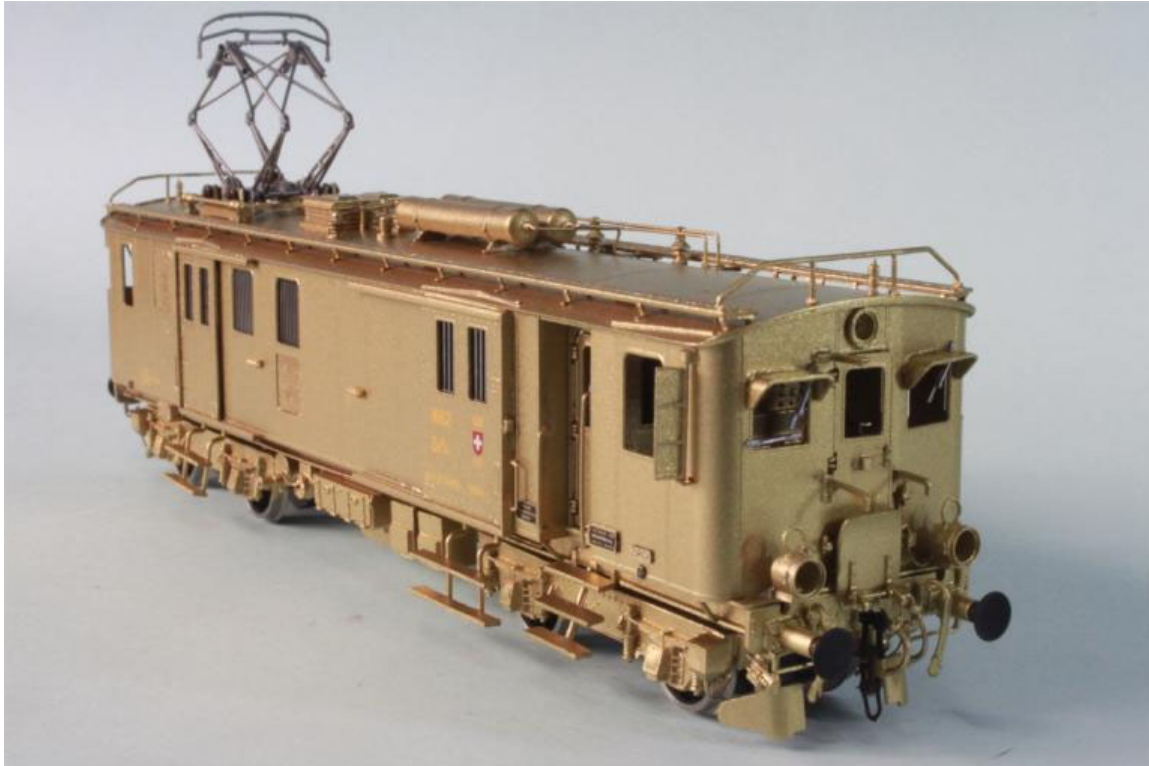
Extrait de l'histoire des fourons à bagages:

Dans les années 1923 à 1927 un total de 24 fourgons du typ Fe 4/4 à bagages (no 18501 - 18524) furent construits sur la base technique de la Ce 4/6. Cette construction totalement Suisse, fait par SWS, SIG et la partie électrique par la soc. SAAS (1 voiture par MFO; no 18561) fut base d'abord sur du bois (caisse) et servit pour

l'acheminement de bagages et postes. A l'intérieur il se trouvent deux postes de commandes, un compartiment postal (reconstruit du fenètre non sécurisé sur côté droite avec une seule porte coulissante bagages) plus la grande compartiment pour bagages.

La voiture avait aussi des portes frontales, comme pratiquement toutes les locomotives de cette époque (dans les années 50 ces portes seront fermées définitivement). A l'intérieur, au milieu gauche du compartiment, se trouvait une petite "cabine" en fer avec les batteries et l'interrupteur du système d'huile pression freinage, etc.. Étonnant est, que dans le manuel d'instruction de la Fe 4/4 est noté, que en urgence le réservoir d'huile est à vidé (même en roulant) directement sur la voie (par un tube qui se trouvait entre réservoir et sol dans le vide)..... si Greta savais.... mais plaisanter de côté; Ces trains faisaient leur service, à partir de 1929, dans l'agglomération de la ville de Zürich et après dans toute la Suisse surtout comme train pendulaire. Une composition très connue est le "Arbeiterpullmann" (Pulman pour les travailleurs); total deux compositions furent repeintes en bleu et blanc pour la ligne Bâle-Olten et pour la "Kreis III" Zürich-Meilen-Rapperswil.

Après trois ans, ces compositions bleu/blanc furent de nouveau repeintes dans ces couleurs d'origine (vert). Après la mise en "hors service", la motrice De 4/4 no 1678 était restaurée de nouveau dans les couleurs du "Arbeiterpullmann" et se trouve maintenant au musée de transport à Luzern en Suisse.



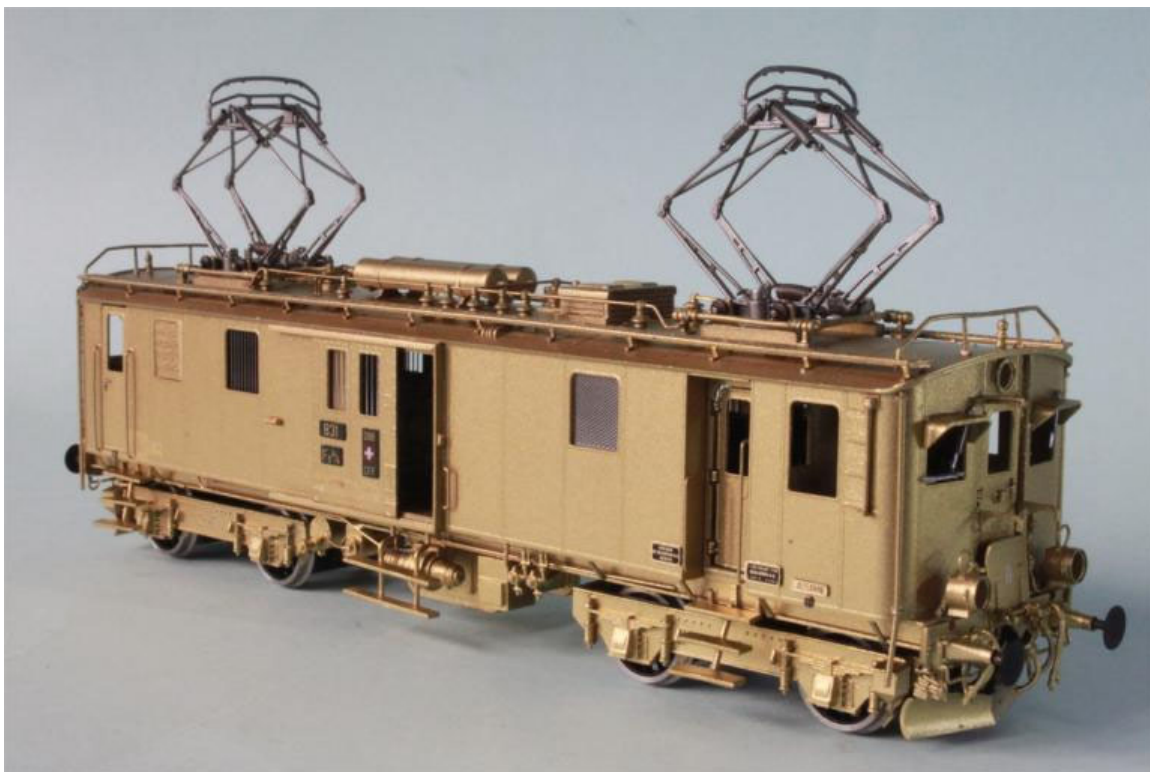
Il s'agit ici du modèle SBB/CFF De 4/4 no 1679 "Rorschach" (vert CFF), cette machine (la machine historique état 1963) déjà la transformation sur 1 panto, des tampons moderne, la sécurité Indusi, notre Art.no.: 2268/2

Ces machines furent également utilisés à partir des années 30 dans la région du "Seetal" avec plus tard la numérotation de 800. La couleur des fourgons est devenue rouge/brun. Une des modifications marquantes est une fenêtre de plus à gauche de la cabine (pour une meilleure visibilité dans le Seetal).



Prototyp de la SBB/CFF De 4/4 no 1662 "Seetaler", brun/rouge, transformation, aussi avec fenêtre à gauche (visible sur la foto del no 804), system freinage électrique, 1 panto, env. 1965, (notre Art.no.: 2268/5)

Sur la ligne Le Brassus-Puidoux-Vevey dans la Vallée de Joux circulent à partir octobre 1938 aussi des Fe 4/4. Ces machines sont équipées avec des grands chasse-neiges (comme i.e notre Art.no.: 2268/6 Fe 4/4 no 831).



Prototyp de la SBB/CFF Fe 4/4 no 831 avec grand chasse neige, sur la ligne "Vevey-Puidoux-Le Brassus", 2 Pantos, (il manque encore le compteur tachygraph, l(notre Art.no.: 2268/6)

Dans le temps, ces fourgons furent reconstruits et numérotés à plusieurs reprises; i.e. à partir de 1947 au no 801 - 824 et 831 et à partir de 1959 en no 1661 - 1685. Les modifications sont surtout l'amélioration des freins et la disparation du panto no II. A partir de 1967 le " look" de ces fourgons est devenu une autre; nouvelle caisse en métal avec des vitres panoramique, etc., etc... mais la Fe 4/4 reste une "De 4/4".....mais l'histoire de cette machine est une autre.....



vue de la machine Fe 4/4 no 804 "Seetaler"

Les réservations sont déjà en route; vous trouvez ci-joint la feuille de réservation avec les détails (un acompte à la réservation n'est pas nécessaires chez FULGUREX). Nous vous informons à temps via les FULGUREX-News conc. la production, les fotos des prototypes, l'état des réservations, livraison, etc. Veuillez consulter aussi notre site: www.fulgurex.ch pour les infos de notre production des modèles en laiton.

FULGUREX Sarl
Chemin du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel. **41 21 601 45 92
FAX: ** 41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
WEB: www.fulgurex.ch
