

# FUGUREX-News en HO

**Livraison en automne 2021 - Nouveau: avec l'état actuel des réservations**

**machine de manoeuvre E 4/4  
se composent de:**

**SBB/CFF E 4/4 no. 8801 - 8856, (série 8800), années de  
construction 1914-15**

**SBB/CFF E 4/4 no. 8901 - 8917, (série 8900), années de construction  
1930-33**

**et aussi**

**SMB Ec 4/5 no 11, année de construction 1911**

**Voici l'état des réservations au 1.4.2021:**  
**(explication des modèles en bas)**

Art.no.: 2254	SBB/CFF E 4/4 no 8801, version d'origine, env. 1914, région 1, Lausanne	encore 1 pce disponible
Art.no.: 2254/1	SBB/CFF E 4/4 no 8853, hausse de charbon, env. 1949, Bellinzona	encore 1 pce disponible
Art.no.: 2254/2	SBB/CFF E 4/4 no 8855, boiler brillant, env. 1923, région 2, Bâle	encore 1 pce disponible
Art.no.: 2254/3	SBB/CFF E 4/4 no 8902, version d'origine, env. 1930, région 2, Bâle	encore 2 pces disponibles
Art.no.: 2254/4	SBB/CFF E 4/4 no 8903, avec couverture pompe, env. 1932, région 2, Bâle	encore 1 pce disponible
Art.no.: 2254/5	SBB/CFF E 4/4 no 8907, env. 1931, région 1, Lausanne	encore 1 pce disponible
Art.no.: 2254/6	SBB/CFF E 4/4 no 8910, plaque de protection, env. 1947, région 3, Zürich	encore 2 pces disponibles
Art.no.: 2254/7	SBB/CFF E 4/4 no 8913, plaque de protection, env. 1953, région 2, Bâle	encore 1 pce disponible
Art.no.: 2281	SMB Ec 4/5 no 11, version d'origine, env. 1928	encore 2 pces disponibles
Art.no.: 2281/1	SMB Ec 4/5 no 11, noir, état de circulation jusqu'en 1966	encore 2 pces disponibles
Art.no.: 2281/2	SMB Ec 4/5 no 11, machine historique, env. 1994	encore 1 pce disponible

Le projet de la CFF/SBB E 4/4 série 8800 et série 8900 nous "tiraient" depuis longtemps dans nos catalogues. Nous avons maintenant avancé ce projet et en complétons les plans d'origine, dessins, photos, etc., et en même temps encore ajouté la machine de la SMB Ec 4/5 et nous avons commencé la construction de ces modèles longtemps attendu. Après la sortie des autorails ASD (Set no 7 à 10), probablement vers la fin d'été, les E 4/4 et Ec 4/5 sont les prochaines machines suisse en préparation; livraison en automne 2021.

Les modèles comme suiv. sont en production et en coix pour une réservation (l'histoire et les photos de ces machines vous trouve en bas de ces pages):

## **CFF/SBB E 4/4, série 8800**

Art.no.: 2254 SBB/CFF E 4/4 no 8801, no fabrication: 2486, version d'origine, boiler tolé brillant, région 1 (Lausanne), env. 1914  
Art.no.: 2254/1 SBB/CFF E 4/4 no 8853, no fabrication: 2490, avec hausse de charbon, noir, ex région 5 (Luzern), dépôt Bellinzona, env. 1949  
Art.no.: 2254/2 SBB/CFF E 4/4 no 8855, no fabrication: 2548, boiler tolé brillant, région 2 (Basel), env. 1923

## **CFF/SBB E 4/4, série 8900 (transformation des C 4/5 série 2600)**

Art.no.: 2254/3 SBB/CFF E 4/4 no 8902, no fabrication: 3411, version d'origine, boiler tolé brillant, poignées argent, dépôt 2 (Bâle), env. 1930  
Art.no.: 2254/4 SBB/CFF E 4/4 no 8903, no fabrication: 3502, poignées jaune, avec couverture pompe, dépôt 2 (Bâle), env. 1932  
Art.no.: 2254/5 SBB/CFF E 4/4 no 8907, no fabrication: 3506, poignées argent, dépôt 1 (Lausanne), env. 1931  
Art.no.: 2254/6 SBB/CFF E 4/4 no 8910, no fabrication: 3524, poignées argent, plaque de protection avant, dépôt 3 (Zürich), env. 1947  
Art.no.: 2254/7 SBB/CFF E 4/4 no 8913, no fabrication: 3560, poignées jaune, plaque de protection avant, dépôt 2 (Bâle), env. 1953

## **SMB Ec 4/5, année construction 1911, (chassis et transmission selon E 4/4)**

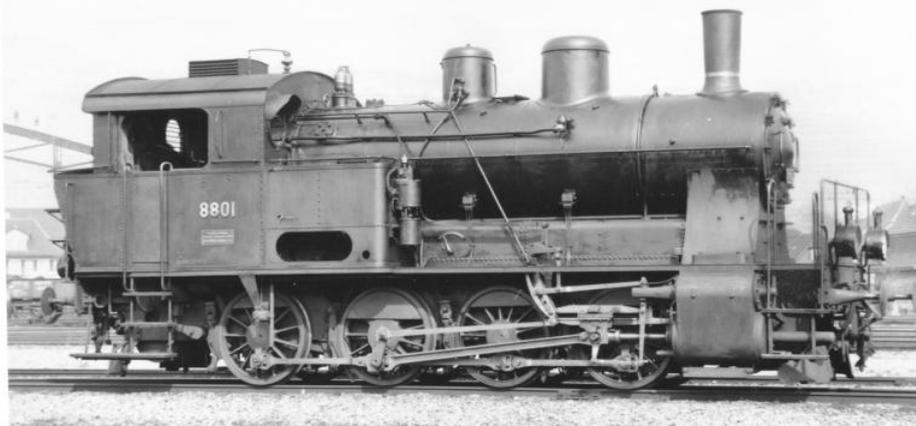
Art.no.: 2281 SMB Ec 4/5 no 11, no fabrication: 2160, version d'origine, boiler tolé brillant, env. 1928  
Art.no.: 2281/1 SMB Ec 4/5 no 11, no fabrication: 2160, noir, état de circulation jusqu'en 1966  
Art.no.: 2281/2 machine historique (Bernier-Lok), écriture jaune, état env. 1994

FUGUREX honorera ces locomotives de la série E 4/4 et Ec 4/5 en les construisant en série très limitée de seulement 170 machines en total. Chaque modèle est construit à la main et en laiton comme d'habitude chez FUGUREX. Toutes les modèles seront munis d'un décodeur digital DCC (décodeur ESU V5) qui garantit un mouvement extrêmement lent, comme c'est le cas pour une machine de manoeuvre. Décoration intérieure et des portes à ouvrir, div éclairages, etc. et le standard de FUGUREX.

L'histoire des machines:

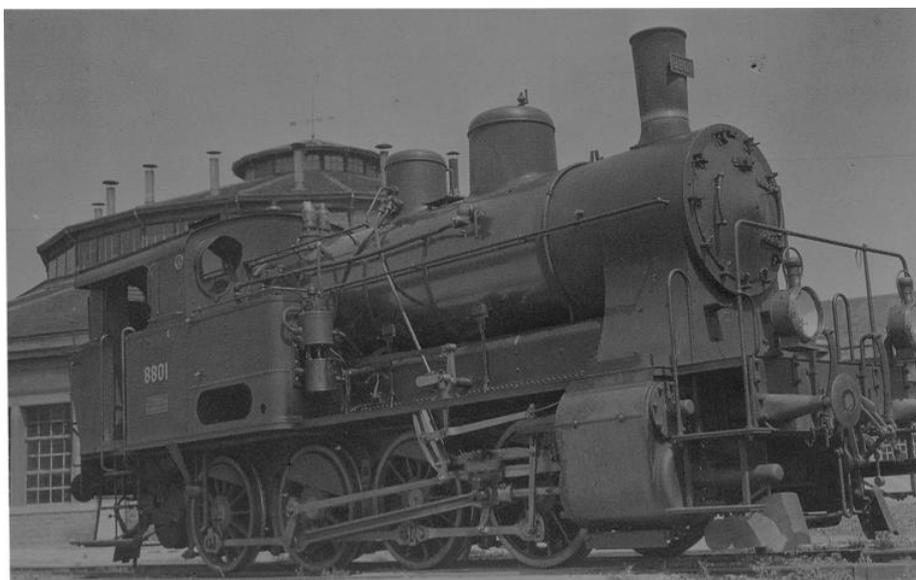
### **E 4/4 série 8800 (Art.no.: 2254 - 2254/2)**

En 1914, la CFF donne l'ordre à la SLM (schweizerische Lokomotiv-Fabrik in Winterthur) pour la construction d'une machine de manœuvre lourde en version "4/4"; 8 machines seront commandées et finalement fabriquées jusqu'en 1915. A partir de 1914 déjà, ces machines se trouvent dans les grandes gares et des div. dépôts en utilisant pour des manœuvres mais exceptionnellement aussi pour des trains régionales (train régional jusqu'à 240 tonnes, en manœuvre jusqu'à 400 tonnes). Très satisfaite avec ces performances et simplicité, ces machines resteront en service jusqu'au milieu des années 60.



**une très belle vue de la E 4/4 no 8001, (Art.no.: 2254)**

Jusqu'en 1922/23 le boiler tolé brillant était en "mode" pour le but de l'absorption de la chaleur. A partir de 1924 l'idée change et les boiler sont devenues noir, qui donne un léger contraste différent des autres "noirs" de la machine... La tôle brillante est une tôle ou la surface est traitée par un bain chaud d'oxydation; sans blessure, ces tôles rouille jamais...



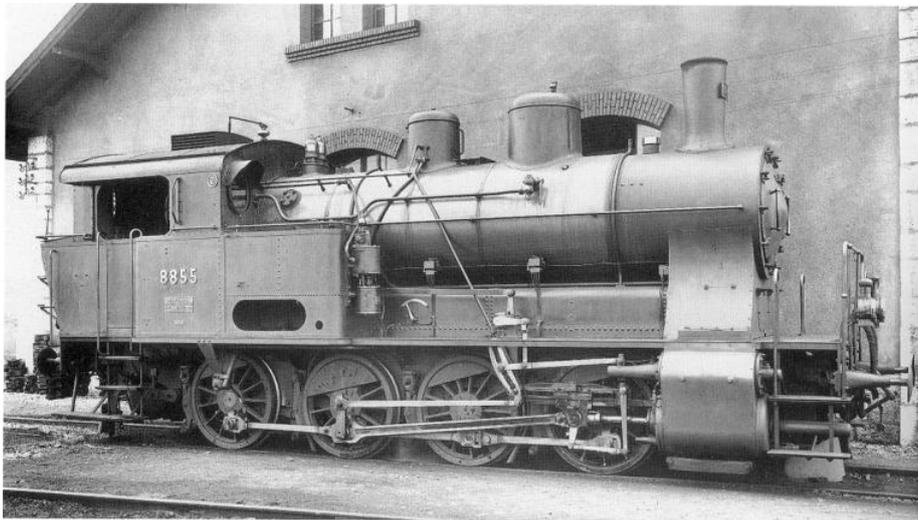
**...pas vraiment une prise de vue superbe, mais on voit bien le contraste des couleurs boiler/cabine (Art.no. 2254)**

Un grand problème de ces machines de manœuvre, est la provision des charbons. Le temps d'approvisionnement était très long et avec beaucoup d'effort. Le résultat: sur quelques machines la hotte à charbon a été agrandie. La machine avec hotte agrandie avait quasiment la double capacité pour les manœuvres.



Art.no.: 2254/1 E 4/4 no 8853, avec la hotte à charbon agrandie.

La pression atmosphérique vapeur max est de 13 Atm, avec une vitesse max. de 60 km/h, selon le règlement de la CFF: 240 tonnes pour les train de voyageurs et 400 tonnes pour les trains de marchandises sont autorisés.....

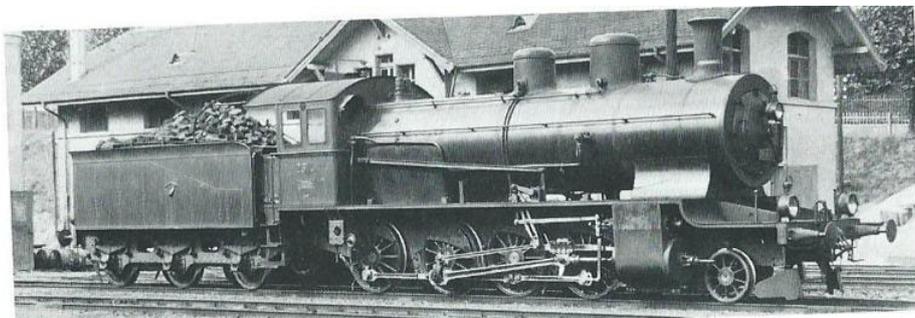


Art.no.: 2254/2 E 4/4 no 8855, Kreis 2 (Bâle), bien à voir le boiler avec les tôles brillantes

Pratiquement pas des pannes et une machine très robuste, c'est le résultat des E 4/4 série 8800. Les gares de marchandises principales de cette machine: Basel-Rheinhafen, Zürich, Bellinzona, etc. Les dernières machines sont radiées des CFF en 1965-1966.

### **E 4/4 série 8900 (Art.no.: 2254/3 - 2254/7)**

Avec l'électrification des lignes du Gothard et Jura-Simplon, les machines relativement nouvelles du typ C 4/5 série 2600 sont pratiquement inutilisables. Avec l'augmentation considérable des manoeuvres sur les gares de trianges dans des années 30, la CFF et la SLM ont avait l'idée de transformer ces machines en machines de manoeuvres. La C 4/5 est devenue alors la E 4/4 série 8900.



Machine d'origine C 4/5 série 2600 avant la transformation pour la E 4/4 série 8900



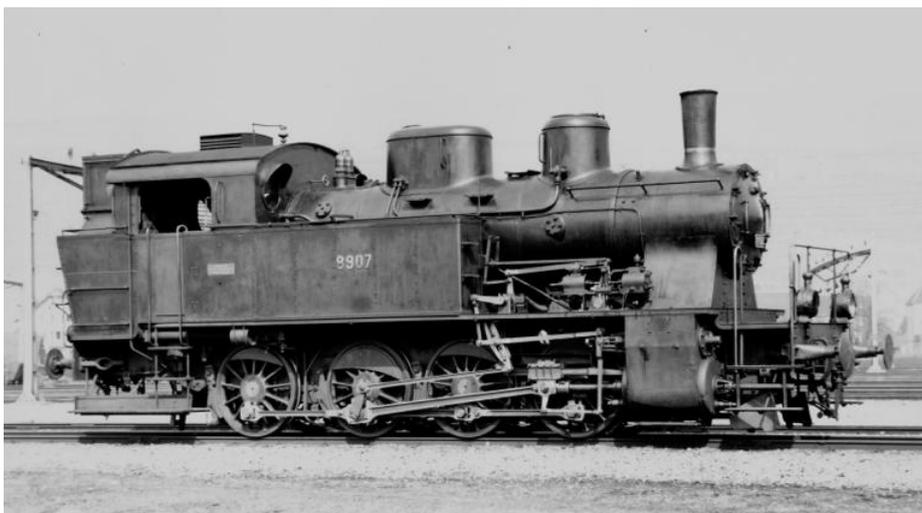
SLM foto d'usine de la E 4/4 (env. 1930), une des premières machines après transformation de la C 4/5 (Art.no.: 2254/3)

Le chassis, traction, cylindres et les roues sont les mêmes comme sur la C 4/5. Boiler, caisses à l'eau, cabine et une plateforme avant sont des transformations. Le bissel est supprimé, mais la machine avait encore le brûleur de fumée CFF (cercle jaune autour du cheminée).



E 4/4 no 8903 à Bâle gare de triage, sur ce photo on va bien le bars à main jaune et le couvercle pour le cylindre à vapeur pour la commande (Art.no.: 2254/4).  
En arrière la machine E 4/4 8902

17 locomotives sont été transformées en E 4/4 série 8900 entre 1930 jusqu'à 1933. Quelques machines ont reçu une protection (caisse) pour le petit cylindre à vapeur pour l'aide commande (on va bien sur le foto en haut; foto en bas sans cette protection).



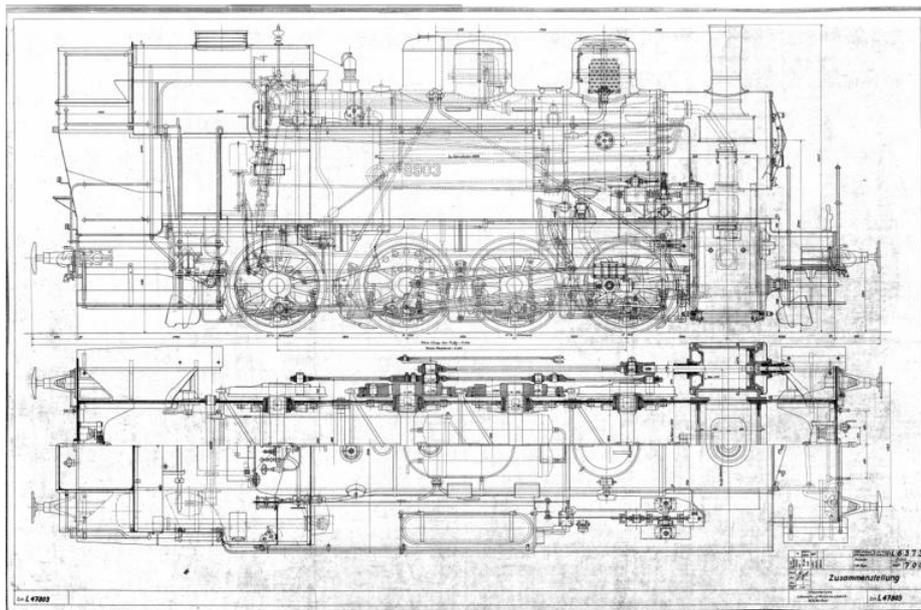
très belle foto de la no 8907 (Art.no.: 2254/5) dans la "Gare de triage" à Lausanne

Dans les années 40 le plus part de ces macines ont reçu sur la plateforme avant une "plaque de protection". Une signe remarquable des machines E 4/4 série 8900 est aussi le deuxième dome très agrandi.



de la révision la E 4/4 avec la "plaque de protection (Foto à Bienne), Art.no.: 2254/6 und 2254/7

La machine pèse 68 tonnes et a une pression sur l'axe de 17 tonnes. Avec les anciennes cylindres de la C 4/5, la E 4/4 avait une puissance énorme pour des trains de marchandise lourdes.



"plan de rassemblement" de 1932 de la SLM (Loco no 8903)

Avec l'électrification complet et le changement considérable sur les gares de marchandises et triages (p.ex. avec des containers amovibles, etc.), les manoeuvres sur voie ont aussi changé dans les années 60. Les dernières machines de la série E 4/4 8900 ont quittées leur service entre 1959-1968. Il faut dire, que avec les E 3/3 "Tigerli", les C5/6, les E 4/4 sont les dernières machines à vapeur dans les livres de la CFF.

## SMB Ec 4/5 no 11 (Art.no.: 2281 - 2281/2)



Foto d'usine SLM de 1911 de la machine Ec 4/5, commandée par la SMB

En 1911, suite à l'augmentation du trafic sur les lignes de la SMB (Solothurn-Münster-Bahn). la SMB commenda une machine lourde universelle chez la SLM. La SLM a construit alors une machine unique sur la base de la C 4/5, construit dans les mêmes années. Le cahier des charges pour cette locomotive lourde: des trains jusqu'à 250 tonnes avec une vitesse de max. 50 km/h pour une montée de 25 promilles.



Ec 4/5 no 11, état d'origine (boiler brillant), sans lettrage, Art.no.: 2281

Frappant est, que jusque dans les années 30, la machine avait aucune marquage (lettrage) comme les REV-date, capacité l'eau/charbon, etc. (uniquement sur le barre des tampons l'écriture "SMB no 11" (à voir le foto en haut des année 20).



Ec 4/5 no 11, Beschriftungszustand bis 1966, Art.no.: 2281/1

Sur la foto en haut à voir la machine Ec 4/5 no 11 dans les années 50 cette fois avec la lettrage conforme de la CFF pour la SMB (Rev.Date, etc.). Cette machine unique restée très longtemps en service de la SMB. A partir de 1966 la machine est devenue une machine historique chez la "Dampf-Bahn Gruppe", Berne. La machine se trouve actuellement à Konolfingen pour une nouvelle restauration.



La Ec 4/5 no 11, machine historique avec sa lettrage en jaune (Foto pris à BAUMA)

La livraison de ces machine est prevue pour automne 2021. Les réservations sont déjà en route; la série est limitée sur un total de seulement 180 machines. Pour le moment env. 50% de la série est déjà préservée. Suivez la production et l'état des réservations via nos "FULGUREX-News ou sur notre site [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch).

FULGUREX Sarl,  
Chemin du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne / Schweiz  
Tel \*\*41 21 601 45 92  
FAX \*\* 41 21 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
web: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)

fotos collection VHS