

FUGUREX-News en HO

Maintenant en livraison

Nous sommes maintenant en livraison de machines de la série des SBB/CFF E 4/4 et SMB Ec 4/5; des machines extrêmement détaillées selon les époques, un roulement parfait et en plus un vrai bijou pour la maquette et aussi vitrine.... mais jugez vous même en regardant les photos....



Art.no. 2254 E 4/4 no 8801, boiler tolé bleu/front gris, Lausanne, ca. 1914

Machine de manoeuvre E 4/4 se composent de:

**SBB/CFF E 4/4 no. 8801 - 8856, (série 8800), années de
construction 1914-15**

**SBB/CFF E 4/4 no. 8901 - 8917, (série 8900), années de construction
1930-33**

et aussi

SMB Ec 4/5 no 11, année de construction 1911



Art.no.: 2281 SMB Ec 4/5 no 11, boiler tolé bleu, ca. 1911 - 1928

Voici l'état et production des machines:
(explication des modèles en bas)

Art.no.: 2254 SBB/CFF E 4/4 no 8801, vérsion d'origine, env. 1914, région 1, Lausanne

Fabrication total 17 pces

Art.no.: 2254/1 SBB/CFF E 4/4 no 8853, hausse de charbon, env. 1949, Bellinzona

Fabrication total 25 pces

Art.no.: 2254/2 SBB/CFF E 4/4 no 8855, boiler brillant, env. 1923, région 2, Bâle

Fabrication total 14 pces

Art.no.: 2254/3 SBB/CFF E 4/4 no 8902, vérsion d'origine, env. 1930, région 2, Bâle

Fabrication total 16 pces

Art.no.: 2254/4 SBB/CFF E 4/4 no 8903, avec couverture pompe, env. 1932, région 2, Bâle

Fabrication total 11 pces

Art.no.: 2254/5 SBB/CFF E 4/4 no 8907, env. 1931, région 1, Lausanne

Fabrication total 12 pces

Art.no.: 2254/6 SBB/CFF E 4/4 no 8910, plaque de protection, env. 1947, région 3, Zürich

Fabrication total 10 pces

Art.no.: 2254/7 SBB/CFF E 4/4 no 8913, plaque de protection, env. 1953, région 2, Bâle

Fabrication total 11 pces

Art.no.: 2281 SMB Ec 4/5 no 11, vérsion d'origine, env. 1928

Fabrication total 22 pces

Art.no.: 2281/1 SMB Ec 4/5 no 11, noir, état de circulation jusqu'en 1966

Fabrication total 20 pces

Art.no.: 2281/2 SMB Ec 4/5 no 11, machine historique, env. 1994

Fabrication total 12 pces



Boiler tolé bleu

Le projet de la CFF/SBB E 4/4 série 8800 et série 8900 nous "tiron" depuis longtemps dans nos catalogues et maintenant c'est devenue la réalité et les modèles sont produits. La livraison de ces machines est maintenant en cours...

Les modèles comme suiv. sont livrables (l'histoire et les fotos de ces machines vous trouve en bas de ces pages):

CFF/SBB E 4/4, série 8800

Art.no.: 2254 SBB/CFF E 4/4 no 8801, no fabrication: 2486, version d'origine, boiler tolé brillant, région 1 (Lausanne), env. 1914

Art.no.: 2254/1 SBB/CFF E 4/4 no 8853, no fabrication: 2490, avec hausse de charbon, noir, ex région 5 (Luzern), dépôt Bellinzone, env. 1949

Art.no.: 2254/2 SBB/CFF E 4/4 no 8855, no fabrication: 2548, boiler tolé brillant, région 2 (Basel), env. 1923

CFF/SBB E 4/4, série 8900 (transformation des C 4/5 série 2600)

Art.no.: 2254/3 SBB/CFF E 4/4 no 8902, no fabrication: 3411, version d'origine, boiler tolé brillant, poignées argent, dépôt 2 (Bâle), env. 1930

Art.no.: 2254/4 SBB/CFF E 4/4 no 8903, no fabrication: 3502, poignées argent, avec couverture pompe, dépôt 2 (Bâle), env. 1932

Art.no.: 2254/5 SBB/CFF E 4/4 no 8907, no fabrication: 3506, poignées argent, dépôt 1 (Lausanne), env. 1931

Art.no.: 2254/6 SBB/CFF E 4/4 no 8910, no fabrication: 3524, poignées jaune, plaque de protection avant, dépôt 3 (Zürich), env. 1947

Art.no.: 2254/7 SBB/CFF E 4/4 no 8913, no fabrication: 3560, poignées jaune, plaque de protection avant, dépôt 2 (Bâle), env. 1953

SMB Ec 4/5, année construction 1911, (chassis et transmission selon E 4/4)

Art.no.: 2281 SMB Ec 4/5 no 11, no fabrication: 2160, version d'origine, boiler tolé brillant, env. 1928

Art.no.: 2281/1 SMB Ec 4/5 no 11, no fabrication: 2160, noir, état de circulation jusqu'en 1966

Art.no.: 2281/2 machine historique (Bernier-Lok), écriture jaune, état env. 1994

FULGUREX honorera ces locomotives de la série E 4/4 et Ec 4/5 en les contruisant en série très limitées de seulement 170 machines en total. Chaque modèle est construit à la main et en laiton comme d'habitude chez FULGUREX. Toutes les modèles seron munis d'un décodeur digital DCC (décodeur ESU V5) qui garantie un mouvement extrêmement lent, comme c'est le cas pour une machine de manoeuvre. Décoration intérieure et des portes à ouvrir, div éclairages, etc. et le standart de FULGUREX.

L'histoire des machines:

E 4/4 série 8800 (Art.no.: 2254 - 2254/2)

En 1914, la CFF donne l'ordre à la SLM (schweizerische Lokomotiv-Fabrik in Winterthur) pour la construction d'un machine de manoeuvre lourde en vèrsion "4/4" ; 8 machines seront commandées et finalement fabriquées jusqu'en 1915. A partir 1914 déjà, ces machines se trouvent dans les grandes gares et des div. dépôts en utilisant pour des manoeuvres

mais exceptionnellement aussi pour des trains régionales (train régional jusqu'à 240 tonnes, en manoeuvre jusqu'à 400 tonnes). Très satisfaite avec ces performances et simplicité, ces machines résteront on service jusqu'au milieu des années 70.



Art.no. 2254 E 4/4 no 8801, boiler tolé bleu, ca. 1914

Jusqu'en 1922/23 le boiler tolé brillant était en "mode" pour le but de l'absorption de la chaleur. A partir de 1924 l'idée change et les boiler sont devenues noir, qui donne un léger contraste différent des autres "noirs" de la machine... La tôle brillante est une tôle ou la surface est traitée par un bain chaud d'oxydation; sans blessure, ces tôles rouille jamais...

Un grand problème de ces machines de manoeuvre, est la provision des charbons. Le temps d'approvisionnement était très long et avec beaucoup d'effort. Le résultat: sur quelques machines la hotte à charbon a été agrandie. La machine avec hotte agrandie avait quasiment la double capacité pour les manoeuvres.



Art.no.: 2254/1 E 4/4 no 8853, avec la hotte à charbon agrandie.



Art.no.: 2254/1 E 4/4 no 8853 avec hotte à charbon, la machine est noir

La pression atmosphérique vapeur max est de 13 Atm, avec une vitesse max. de 60 km/h, selon le règlement de la CFF: 240 tonnes pour les train de voyageurs et 400 tonnes pour les trains de marchandises sont autorisés.....

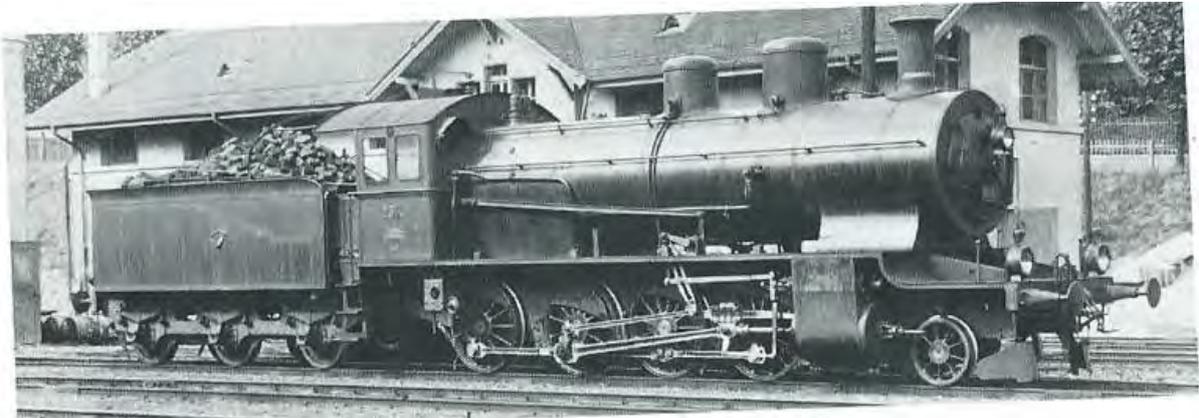


Art.no.: 2254/2 E 4/4 no 8855, Kreis 2 (Bâle), bien à voir le boiler avec les tôles brillantes avec la front en gris

Pratiquement pas des pannes et une machine très robuste, c'est le résultat des E 4/4 série 8800. Les gares de marchandises principales de cette machine: Basel-Rheinhafen, Zürich, Bellinzona, etc. Les dernières machines sont radiées des CFF en 1965-1966.

E 4/4 série 8900 (Art.no.: 2254/3 - 2254/7)

Avec l'électrification des lignes du Gothard et Jura-Simplon, les machines relativement nouvelles du typ C 4/5 série 2600 sont pratiquement inutilisables. Avec l'augmentation considérable des manoeuvres sur les gares de trianges dans des années 30, la CFF et la SLM ont avait l'idée de transformer ces machines en machines de manoeuvres. La C 4/5 est devenue alors la E 4/4 série 8900.

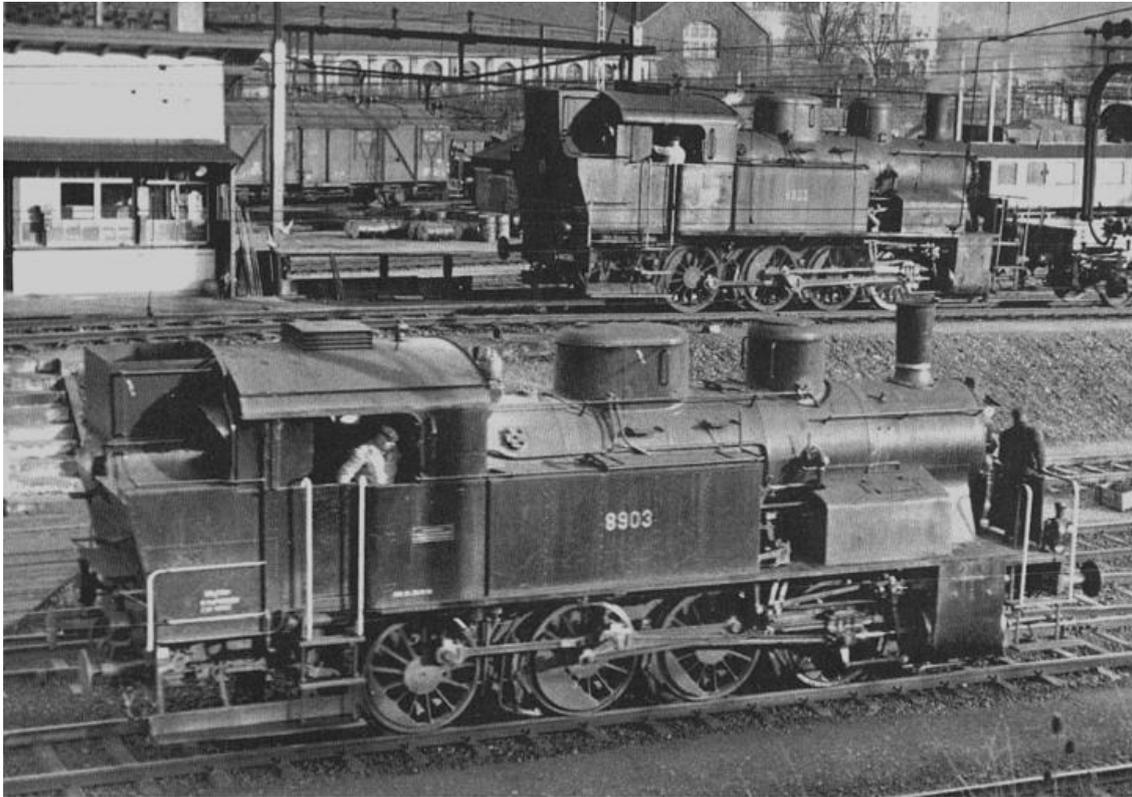


Machine d'origine C 4/5 série 2600 avant la transformation pour la E 4/4 série 8900



Art.no.: 2254/3 E 4/4 no 8902 machine d'origine, boiler tolé bleu, Bâle, env. 1930

Le châssis, traction, cylindres et les roues sont les mêmes comme sur la C 4/5. Boiler, caisses à l'eau, cabine et une plateforme avant sont des transformations. Le bissel est supprimé, mais la machine avait encore le brûleur de fumée CFF (cercle jaune autour du cheminée).



**E 4/4 no 8903 à Bâle gare de triage, sur ce photo on va bien le couvercle pour le cylindre à vapeur pour la commande (Art.no.: 2254/4).
En arrière la machine E 4/4 8902**



Art.no.: 2254/4 E4/4 no 8903, machine est noir, avec couvercle de la pompe

17 locomotives sont été transformées en E 4/4 série 8900 entre 1930 jusqu'à 1933. Quelques machines ont reçu une protection (caisse) pour le petit cylindre à vapeur pour l'aide commande (on va bien sur le foto en haut; foto en bas sans cette protection).



très belle foto de la no 8907 (Art.no.: 2254/5) dans la "Gare de triage" à Lausanne



Art.no.: 2254/4 SBB/CFF E 4/4 no 8907, Lausanne, ca. 1933

Dans les années 40 le plus part de ces machines ont reçu sur la plateforme avant une "plaque de protection". Une signe remarquable des machines E 4/4 série 8900 est aussi le deuxième dôme très agrandi.



de la révision la E 4/4 avec la "plaque de protection (Foto à Bienne), Art.no.: 2254/6 und 2254/7



Art.no.: 2254/6 E 4/4 no 8910, Zürich, env. 1947 avec plaque de protection et chaines.....



Art.no.: 2254/7 no 8913, Bâle, env. 1953 avec plaque de protection et chaine....

La machine pèse 68 tonnes et a une pression sur l'axe de 17 tonnes. Avec les anciens cylindres de la C 4/5, la E 4/4 avait une puissance énorme pour des trains de marchandises lourdes.

Avec l'électrification complète et le changement considérable sur les gares de marchandises et triages (p.ex. avec des containers amovibles, etc.), les manœuvres sur voie ont aussi changé dans les années 60. Les dernières machines de la série E 4/4 8900 ont quittées leur service entre 1959-1968. Il faut dire, que avec les E 3/3 "Tigerli", les C5/6, les E 4/4 sont les dernières machines à vapeur dans les livres de la CFF.

SMB Ec 4/5 no 11 (Art.no.: 2281 - 2281/2)

Foto d'usine SLM de 1911 de la machine Ec 4/5, commandée par la SMB



Art.no. 2281 SMB Ec 4/5, boiler tolé bleu, machine d'origine (gris foncé)

En 1911, suite à l'augmentation du trafic sur les lignes de la SMB (Soothurn-Münster-Bahn). la SMB commenda une machine lourde universelle chez la SLM. La SLM a construit alors une machine unique sur la base de la C 4/5, construit dans les mêmes années. Le cahier des charges pour cette locomotive lourde: des trains jusqu'à 250 tonnes avec une vitesse de max. 50 km/h pour une montée de 25 promilles.

Frappant est, que jusque dans les années 30, la machine avait aucune marquage (lettrage) comme les REV-date, capacité l'eau/charbon, etc. (uniquement sur le barre des tampons l'écriture "SMB no 11".



Ec 4/5 no 11, en état de service de 1939 - 1966, noir avec lettrage, Art.no.: 2281/1

Sur la foto en haut à voir la machine Ec 4/5 no 11 dans les années 50 cette fois avec la lettrage conforme de la CFF pour la SMB. Cette machine unique réstée très longtemps en service de la SMB. A partir de 1966 la machine est devenue une machine historique chez la "Dampf-Bahn Gruppe", Berne. La machine se trouve actuellement à Konolfingen pour une nouvelle réstauration.



La Ec 4/5 no 11, machine historique avec sa lettrage en jaune (Foto pris à BAUMA)



Art.no.: 2281/2 SMB Ec 4/5 historique, bien visible l'écriture sur chasis en haut du bissel

La livraison de ces machines se fait maintenant..... La série est limitée sur un total de seulement 170 machines. Suivez la production et l'état des réservations via nos "FULGUREX-News ou sur notre site www.fulgurex.ch.

FULGUREX Sarl,
Chemin du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne / Schweiz
Tel **41 21 601 45 92
FAX ** 41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
web: www.fulgurex.ch

fotos collection VHS
