

FULGUREX News

Anlässlich der Spielwarenmesse 2023 in Nürnberg möchten wir Sie über unser Programm der Neuheiten informieren.

Suite de la Foire des Jouets à Nürnberg, nous voudrions vous informer de notre program des nouveautés.

Presseinformation NEUHEITEN 2023 anlässlich der Spielwarenmesse, Nürnberg

Info de presse NOUVEAUTÉS 2023 à l'occasion de la foire à jouets, Nürnberg

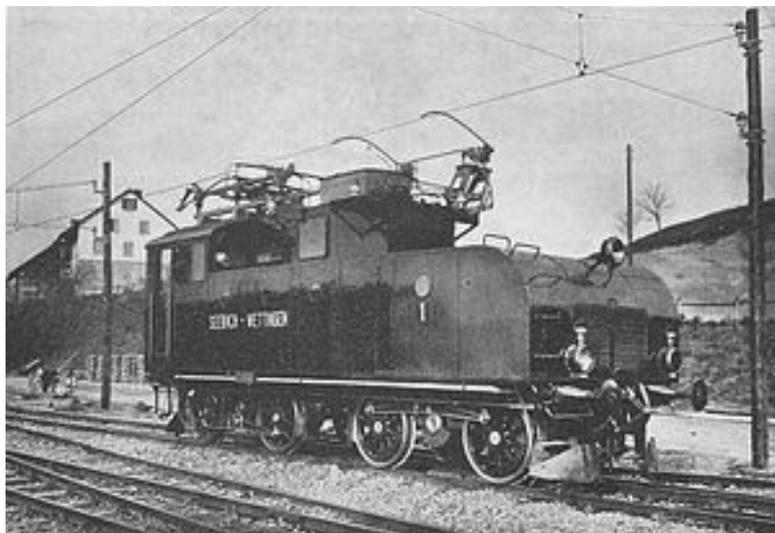
Spur N, écartement N

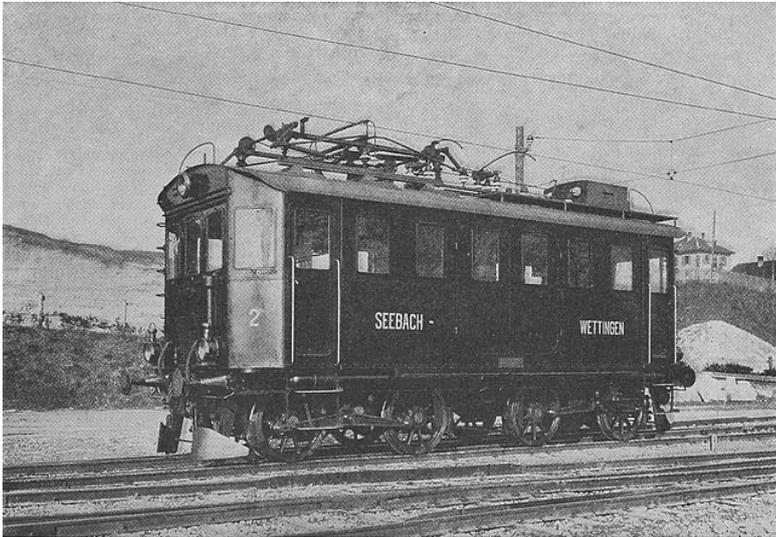
Art.no.: 1159

Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 "Eva und Mariannli", SBB/CFF, BT und / et STB Ce 4/4
Auslieferung Ende 2023/4

Nach der Auslieferung der BT Be 4/4 sind nun die Loks der Seebach-Wettingen Fc 2x2/2, resp SBB/CFF Ce 4/4. Es handelt sich dabei um die ersten elektrischen Versuchslok der Schweiz, die zuerst auf privater Basis getestet wurden und dann von der SBB übernommen wurden. Die beiden Loks EVA und MARIANNLI, waren bis 1960 in regulär in Betrieb. Es sind sechs Versionen der Loks vorgesehen, die Loks sind sowohl in analoger als auch digitaler Version lieferbar. Die Serie ist auf Total 250 Loks limitiert.

Après la livraison des BT Be 4/4, nous travaillons maintenant sur les Seebach-Wettingen Fc 2x2/2, resp. SBB/CFF Ce 4/4. Il s'agit de la première locomotive électrique construite et mise en service en Suisse. Les 2 machines EVA et MARIANNLI restent en service chez des div.compagnies Suisse et chez la SBB/CFF jusque en 1960. Notre serie de seulement 250 machines est livrables en analogue et aussi en digital et en 6 div. versions.





Spur HO, écartement HO

Art.no.: 2279

EST/SNCF 230 B

Auslieferung Herbst 2023

Die EST/SNCF 230 B Dampfloks wurden von 1901 bis 1912 von verschiedenen Firmen (darunter auch Maffei in München) für die EST Company in Frankreich gebaut. Es war die meistverbreiteste Dampflok in Frankreich. Eingesetzt wurden diese Loks für Pendelzüge, sowie auch Güterzüge. Zur Auswahl stehen 3 Typen der EST Gesellschaft und 7 Typen der SNCF. Darunter auch die Lok, die eine gewisse Berühmtheit im Film "Le Train" erlangt hat. Alle Loks sind digitalisiert und der Epoche (von 1901 bis 1967) gerecht ausgerüstet.

Livrées entre 1901 et 1912 par une dizaine de constructeurs, les 230 de la compagnie de l'EST (futurs 1-230 B de la SNCF) présentent un certain nombre de variantes de construction. Nos modèles se comporte une série de 3 types de l'EST et 7 types de la SNCF 1-230 B; des machines des div. époques de 1901 à 1967. Chaque machine est construite entièrement à la main en laiton avec un soin et une qualité extraordinaire. Serie d'une total de 170 machines





Art.no.: 2268
SBB/CFF Fe 4/4 Gepäcktriebwagen
Auslieferung Frühling 2023

Die Gepäcktriebwagen der Gattung Fe 4/4 wurden von der SBB/CFF in den 20iger Jahren in Betrieb genommen und später auch als braune Version auf der "Seetal"-Linie eingesetzt. Eine Besonderheit war, dass im Raum Zürich und Basel, ein im Volksmund sogenannter "Arbeiter-Pulman" in Betrieb genommen wurde; die Farbgebung war ein markantes blau/weiss der kompletten Züge (inkl. Wagen). Unser Modell kommt in Total 8 Versionen zur Auslieferung; SBB grün, Seetaler braun und "Arbeiter Pulman" in blau/weiss, sowohl auch die Umbauversionen De 4/4. Die Modelle haben echte Holzboden, Beleuchtung der Epoche gerecht und sind natürlich digitalisiert.

La construction de 24 fourgons électrique type Fe 4/4 fut entamée en 1927 et 1928. La construction fut basée d'abord sur du bois (caisse) et servit pour l'acheminement de bagages et postes. Une machine très connue est le "Pulman pour les travailleurs" dans des couleurs bleu et blanche. Ces trains faisaient leur service, à partir de 1929 dans les agglomération de la ville Zürich et aussi Bâle. FULGUREX produit ce fourgon à bagages en 8 versions (aussi les transformations en De 4/4). Ce modèle est notre prochaine livraison "machine en HO Suisse". Les modèles sont très détaillées; toutes les portes à ouvrir avec décoration intérieur (sol en bois), etc. et seront munis d'une décodeur ESU.



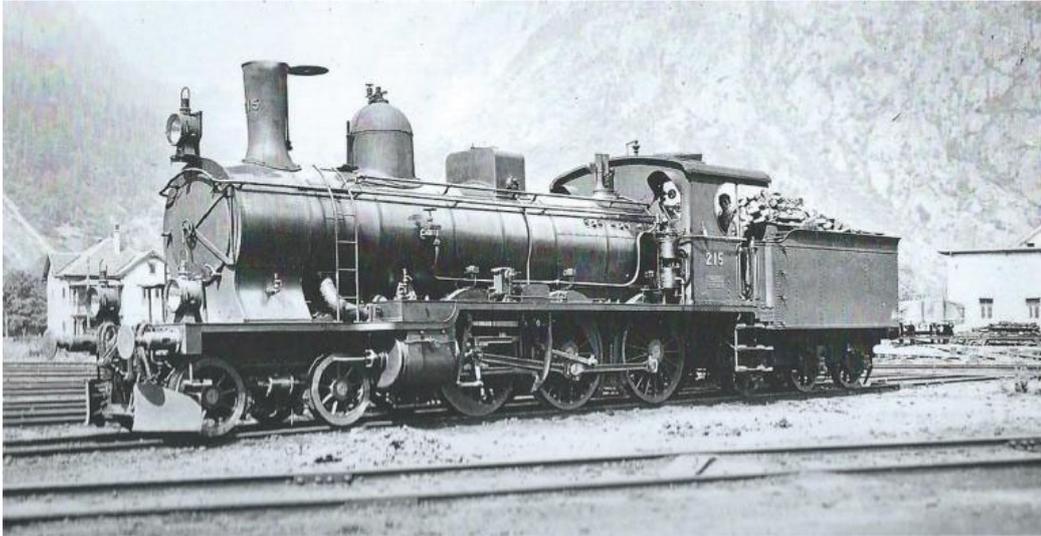


Art.no.: 2278
GB/SBB-CFF A 3/5 Serie 200/900
Auslieferung Ende 2023

Nach der früheren Auslieferung dieser Lok in der Spur N und I, haben wir uns nun entschlossen, diese Maschine auch in der Spur HO zu bauen. Ein Highlight ist sicherlich der "Blaublechkessel", mit der heutigen Detaillierung. Gebaut wurde die Maschine ab 1896 für die Prestigeträchtige GB (Gotthardbahn). 28 Maschinen wurden in dieser Zeit an die GB abgeliefert um die Strecke Erstfeld-Bellinzona (Gotthard-Linie) zu bewältigen. Die Loks wurden später auch von der SBB-CFF übernommen. Unser Modell wird in 6 verschiedenen Versionen (auch Umbauten) zur Auslieferung kommen; 7 GB-Versionen mit "Blaublechkessel" und ebenfalls 4 Typen in der SBB/CFF Version (zum Teil auch noch mit "Blaublechkessel"). Die Loks sind digitalisiert und mit Sound versehen. Eine typische Lok der "BELLE EPOQUE".

La GB A 3/5 de la Gotthardbahn (GB) était déjà célèbre à partir de 1896 lors de l'exposition nationale à Genève. Selon le désir de notre clientèle, nous sommes désireux de faire la fabrication de cette machine aussi en écartement HO (après notre livraison en N et I). Les machines ont les boîlers "tolé bleu" mais nous produisons aussi les versions en noir et les machines série 900 avec tablier droit. 7 versions GB et 4 versions SBB/CFF

(partiellement aussi avec boiler tolé bleu) seront en production. Le machines sont en digital. Livraison en 2023.



Spur 0 (1:43,5), écartement 0 (1:43,5)

Art.no.: 2659

NORD/ETAT/Midi/PO/SNCF 221 "ATLANTIC

Auslieferung Februar 2023

Bereits in Auslieferung ist die lange angekündigte NORD/SNCF 221 "Atlantic". Es handelt sich dabei um eine der schönsten Dampfloks der Zeit "ART DECO". Die Lok wurde erstmalig im Jahr 1900 an der Expo Universelle in Paris vorgestellt. Die glorreiche Zeit der Lok war dann in den 20ziger Jahren. Viele Gesellschaften bestellten darauf ebenfalls diese Loktype (P.O, ETAT, MIDI, etc.). Unsere Maschinen werden in der NORD, PO, MIDI, ETAT und auch der SNCF Version ausgeliefert. Die Loks sind digital und mit Sound versehen.

La NORD Atlantic 221 et sans doute une des plus belles machines à vapeur de la France; présentée pour la première fois à l'exposition Universelle de Paris en 1900. Après la production de ces machines en écart. HO, FULGUREX est fier de vous annoncer maintenant la livraison de ces modèles déjà pour février 2023. Ces machines sont livrables en 7 div. versions; 3 type NORD, P.O, MIDI, ETAT et une version SNCF. Faites comme d'habitude à la main et en laiton et acier, ces modèles montreront des détails extraordinaires et seront munis d'un décodeur ESU avec la sonorisation de la vraie machine. Ecartement 0 (1:43,5). Série limitée de seulement 55 machines au total.





Spur 0 (1:45), écartement 0 (1:45)

Art.no.: 2674

BLS Re 4/4

Auslieferung 2023/24

Gefolgt auf die Atlantic, wird nun die lang ersehnte BLS Re 4/4 im Massstab 1:45 gebaut; ein Modell das bis dato eines unser umfangreichstes Projekte darstellt. Unzählige Details, zum Teil echt funktionierend, werden an diesen Loks verbaut. Die Maschinen sind natürlich digitalisiert und mit dem entsprechenden Sound versehen. Die Loks besitzen eine enorme Zugkraft (wie es sich für BLS-Maschinen gehört) und haben sehr gute Fahreigenschaften. Sechs Versionen in den verschiedenen Epochen werden zur Auslieferung kommen. Limitierte Serie von Total 55 Maschinen ist vorgesehen.

Pour l'année 2023 et après la sortie de l'ATLANTIC notre prochaine machine en fabrication seront les locomotives Re 4/4 de la BLS; une machine depuis longtemps attendue des collectionneurs du matériel BLS. 6 versions des div. époques sont au production. Livraison en 2023/4. Série limitée de seulement 55 machines. Ecartement 0 (1:45).



Spur I, écartement I

Art.no.: 1266
GB (Gotthardbahn) Wagen-Set (4-teilig)
Auslieferung Frühling 2023

Zu unserer erfolgreichen letzten Auslieferung, der Gotthard-Lok A 3/5, haben wir uns entschlossen (dies auch infolge der Nachfrage unserer Kundschaft), die passenden und exklusiven Gotthardbahn-Wagen herzustellen. Diese Wagen werden als Garnitur zu vier Wagen zur Auslieferung kommen; 1 Stück A4 1.Klasse Wagen, 1 Stück AB4 1/2 Klasse Wagen, 1 Stück B4 2. Klasse Wagen und 1 Stück FZ4 Gepäckwagen. Diese Wagen waren im Original sehr exklusiv und dem Orient-Express ebenbüdig. Wir versuchen im Modell die original Holztäferung, Polstersitze, etc. peinlichst genau nachzubilden. Der GB-Zug mit der A 3/5 bestand übrigens jeweils aus diesen 4 blauen Wagen. Limitierte Serie von Total

20 Sets.

La livraison des voitures GB est prévue pour printemps 2022. Ces voitures sont en livraison uniquement par set de 4 voitures (A4 première classe, AB4 première/deuxième classe, B4 deuxième classe et une voiture FZ4 à bagages). Les voitures sont détaillées à l'extrême, i.e. l'intérieur pure Art-Deco avec du Mahagoni, etc. Série limitée de seulement 20 set's à 4 voitures.



Art.no.: 1264

BLS Ce 4/6 und / et Ce 4/4

Auslieferung 2024

In den 20ziger Jahren hatte auch die BLS, wie viele andere Gesellschaften, mit der Kohlenknappheit zu kämpfen. Da die Elektrifizierung bereits im Gange war, wurden kurzerhand 14 E-Loks des Typs Ce 4/6 bestellt. Schlussendlich wurden total 17 Loks an die BLS abgeliefert. Infolge einer Hauptrevision wurden ab 1950 die Loknummern 307 bis 314 zu einer Ce 4/4 umgebaut. Vorgesehen sind Total 5 Versionen dieser interessanten Loks in Spur I, digital und mit Sound versehen natürlich.

Dans les années 20, la compagnie de chemin de fer BLS avait lutté, comme beaucoup des autres compagnies, contre la pénurie de charbon. Suite à l'électrification du réseau BLS, la compagnie a fait une commande de 17 locomotives électrique du typ Ce 4/6. Après une transformation en 1950, la machine no 309 fut la première sans bogies et sans avant corps. Elle est devenue avec d'autres machines (no 307-317) une Ce 4/4. On propose en total 5 diff. versions de ces machines.



Auch vorgesehen 2024/25 / également prévu 2024/25:

Spur N:

- NORD/SNCF 231 Pacific no 3.1201-3.1240 und / et 3.1241-3.1250

Spur HOm:

- Triebwagen Chur-Arosa-Bahn und / et Wagen/wagons

Spur HO:

- BTB (Bern-Thun-Bahn) Ce 4/4 no 3, (125 Jahr Jubiläum)

- ETAT/SNCF Triebwagen / motrice Renault ADP

- GB Gotthardbahnwagen / voitures du GB

- NORD/Quest/PLM/SNCF Locotracteur "Bouteille à Encre"

Spur 0 (1:43,5):

- NORD/SNCF "TAR 36" ZZ und / et XF

Spur I:

- JS/SBB-CFF B 3/4 (Venise-Simplon Express)

Infos auch auf unserer WEB-Seite: www.fulgurex.ch
plus des infos aussi sur notre web: www.fulgurex.ch

Lausanne, Februar / février 2023

Mit den besten Grüßen aus Lausanne,
Avec nos meilleures salutations de Lausanne,

FULGUREX Sarl
Ch. du Reposoir 16
CH-1007 Lausanne /Schweiz
Tel. ++41 21 601 45 92
FAX ++41 21 601 45 94
mail: fulgurex.sa@bluewin.ch
WEB: www.fulgurex.ch