

# FULGUREX-News Spur N

## Elektrolok BT Be 4/4, EBT Be 4/4 und SMB Be 4/4 Die letzten Modelle, die noch bei uns bestellbar sind:

### Produktionszahlen pro Modell:

Art.no.: 1161	BT Be 4/4 no 12, ca. 1946	Produktion: 40 Stück (aktuell noch 2 Stück lieferbar)
Art.no.: 1161/1	BT Be 4/4 no 11, ca. 1994	Produktion: 30 Stück (bereits ausverkauft)
Art.no.: 1161/2	BT Be 4/4 no 14, ca. 1989	Produktion: 30 Stück (bereits ausverkauft)
Art.no.: 1161/3	BT Be 4/4 no 15, ca. 2002	Produktion: 30 Stück (bereits ausverkauft)
Art.no.: 1161/4	BT Be 4/4 no 16, ca. 1965	Produktion: 30 Stück (bereits ausverkauft)
Art.no.: 1162	EBT Be 4/4 no 104, ca. 1963	Produktion: 40 Stück (aktuell noch 1 Stück lieferbar)
Art.no.: 1162/1	EBT Be 4/4 no 102, ca. 1997	Produktion: 30 Stück (aktuell noch 2 Stück lieferbar)
Art.no.: 1163	SMB Be 4/4 no 171, ca. 1966	Produktion: 40 Stück (aktuell noch 1 Stück lieferbar)

### BT Be 4/4 no 12, Art.no.: 1161 digital - 2 Stück

#### BT Be 4/4 Lok no. 12

Diese Lok war von 1931-1997 im Betrieb bei der BT. Die Maschine wurde dann 1998 remisert und als Ersatzteilsponder (vorallem für die Lok no 11) bestimmt. Im Herbst 2002 wurde die Lok dann allerdings an eine Privatperson verkauft und wartet seitdem auf eine betriebsfähige Aufarbeitung. Unser Modell wird die frühe Betriebs-Ausführung (mit hellgrauem Chassis) in den Jahren 1931-1948 erhalten. [REV-Datum: 7.10.1946](#)



Art.no.: 1161 BT Be 4/4 no 12, ca. 1931 - 1946

### EBT Be 4/4 no 104, Art.no.: 1162 digital - 1 Stück

#### EBT Be 4/4 Lok no. 104

Diese Maschine versah ihren regulären Dienst bei der EBT bis im September 2000. Darauf wurde die Lok ausrangiert und remisert. Im gleichen Jahr wurde die Lok aber doch noch an die Vereinigung CLASSIC RAIL verkauft. Zuletzt abgestellt wurde die Maschine in Le Locle. Die Lok ist bis heute nicht betriebsfähig. Unser Modell ist die Maschine im regulären Dienste bei der EBT von ca. 1963. [REV-Datum: 18.5.1962](#)



**Art.no.: 1162 EBT Be 4/4 no 104, ca. 1963**

## **EBT Be 4/4 no 102, Art.no.: 1162/1 analog - 2 Stück**

### **EBT Be 4/4 Lok no. 102**

Die Lok no 102 wurde ab 1997 zum historischen Triebfahrzeug erklärt. Die Maschine bekam wieder ein hellgraues Chassis und ein silbernes Dach. Nach der Fusion der BLS Lötschberg-Bahn kam sie 2006 in den Bestand der BLS, welche sie dann in die BLS Stiftung überführte. Dort wird sie als historisches Erbe der BLS gepflegt. Die Maschine ist noch voll betriebsfähig und wird für Sonderfahrten eingesetzt. Unser Modell ist die historische Version mit dem hellgrau Chassis. **REV-Datum: R3 14.6.1997**



**Art.no.: 1162/1 EBT Be 4/4 no 102, "Historic", ca. 1997**

## **SMB Be 4/4 no 171, Art.no.: 1163 analog - 1 Stück**

### **SMB Be 4/4 Lok no. 171 (ex 107)**

Die Maschine Be 4/4 no 171 war eine von zwei Loks die von der EBT an die SM abgetreten wurde. Ursprünglich waren dies die no 107 - 108. Ab der Umnnummerierung von 1963 wurde aus der no 107 die no 171 (108 zu no 172). Die Lok no 171 war bis um 1997 im regulären Dienst, wurde aber ab 1999 ebenfalls zur historischen Lok und erhielt eine Hauptrevision R3. Die Association SWISSTRAIN konnte die Lok 2006 käuflich erwerben. Sie wird aktuell mietweise vom Verein Dampfbahn Bern für Extrazüge eingesetzt. Unser Modell ist die reguläre Dienstmaschine der SM (Solvhorn-Münsterbahn) von ca. 1966. **REV-Datum: 14.3.1965**



**Art.no.: 1163 SMB Be 4/4 no 171, ca. 1966**

Die Modelle haben sehr gute Fahreigenschaften (sowohl digital als auch analog) und sind mit Beleuchtung ausgestattet; natürlich mit echten Glühbirnen und Glaskörper; total 8 dieser Microlampen sind in dieser kleinen Lok verbaut. (keine LED's). Die Lampen sind natürlich gegen Ueberspannung zweifach geschützt. Steckbare Kupplung, zusätzliche Achse mit Haftreifen zum austauschen und NEM-Box sind ebenfalls der Standard.

Profitieren Sie, um sich noch eines dieser tollen Modelle reservieren zu lassen. Bitte richten Sie eine allfällige Bestellung direkt an [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch) oder Tel. 021 601 45 92. Den Verkaufspreis und nähere Details erfahren Sie auch auf dem beil. Bestellformular.

Mit Grüßen aus Lausanne,

FULGUREX Sarl,  
Chemin de Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne / Schweiz  
Tel. \*\*41 21 601 45 92  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
web: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)