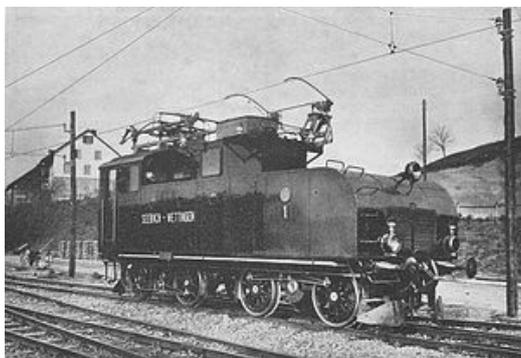
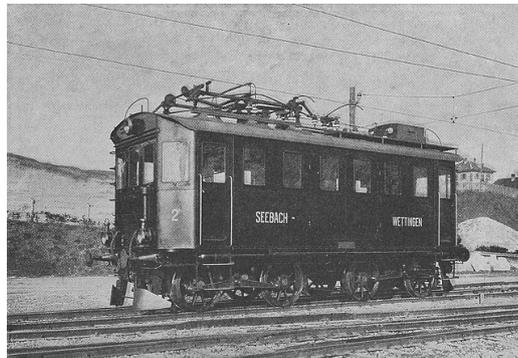


# FULGUREX News - écart. N

## Elektrifikation de la ligne Seebach - Wettingen pour la locomotive d'essai Fc 2x2/2



Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 no 1 "EVA"



Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 no 2 "MARIANLI"

Les modèles des locos Fc 2x2/2 no 1 et 2 "EVA" et "MARIANLI" dans l'écartement N sont depuis quelques temps dans nos catalogues. Maintenant, aussi cause de la miniaturisation des décodeurs, nous sommes décider de mettre la fabrication de ces machines en route. Nous avons aussi rajouté deux versions en plus; la version BT (Bodensee-Toggenburg) et la STS (Sensetalbahn).

**Nous pouvons vous proposer les modèles comme suiv. (l'histoire de ces machines vous trouvez en bas):**

Art.no.: 1159 a Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 no 1, "EVA", brun, env. 1904, analogue  
Art.no.: 1159 d dito, digital  
Art.no.: 1159/1 a SBB/CFF Ce 4/4 no 13501, "EVA" (ex Fc 2x2/2 no 1), brun, env. 1920, analogue  
Art.no.: 1159/1 d dito, digital

Art.no.: 1159/2 a Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 no 2, "MARIANLI", brun, env. 1905, analogue  
Art.no.: 1159/2 d dito, digital  
Art.no.: 1159/3 a SBB/CFF Ce 4/4 no 13502, "MARIANLI" (ex Fc 2x2/2 no 2), brun, env. 1919, analogue  
Art.no.: 1159/3 d dito, digital

Art.no.: 1159/4 a BT (Bodensee-Toggenburg) Ce 4/4 no 33, "EVA" (ex Fc 2x2/2 no 1), brun, env. 1950, analogue  
Art.no.: 1159/4 d dito, digital

Art.no.: 1159/5 a STB (Sensetalbahn) Ce 4/4 no 13502, "MARIANLI" (ex Fc 2x2/2 no 2), brun, env. 1960, analogue  
Art.no.: 1159/5 d dito, digital

Suivez les FULGUREX-News conc. la production, fotos des prototypes, nombres des div. modèles en production et plus. Les réservations sont ouvertes à partir des maintenant. Vous trouvez en annexe le formulaire des réservations avec plus des infos et prix. Le total de la production est limitée de seulement 250 machines. Les modèles sont livrables en digital mais aussi en vèrsion analogue. La livraison est prévues pour env. fin 2023 début 2024.

### L'histoire de ces machines:

L'entreprise de construction OERLIKON (MFO) décida en 1901 d'entreprendre de sérieux essais dans la domaine de l'électricité pour les chemins de fer suisse. A cet égard, l'entreprise construisa une ligne d'essai dans leur propre areal d'une longueur de env. 700m; la première ligne électrique pour des chemins de fer en Suisse. L'alimentation électrique était en courant alternatif 15kV monophasé avec un caténaire partiellement latérale, mais aussi une ligne traditionnelle. Pendant une année la MFO faisait des test's sur cette ligne interne avec des div. machines et appareils.

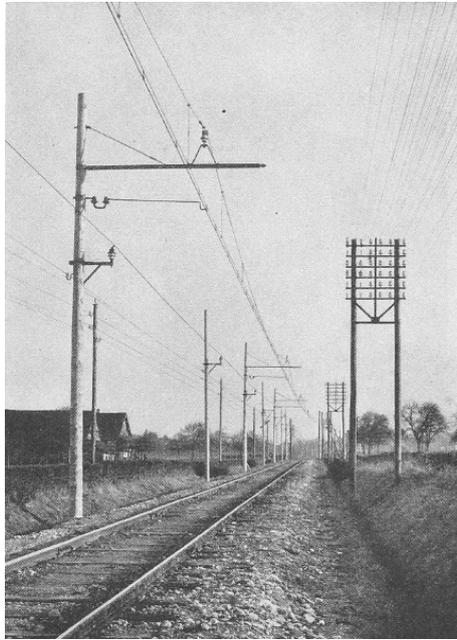
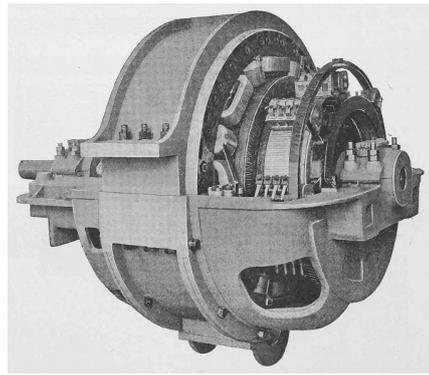
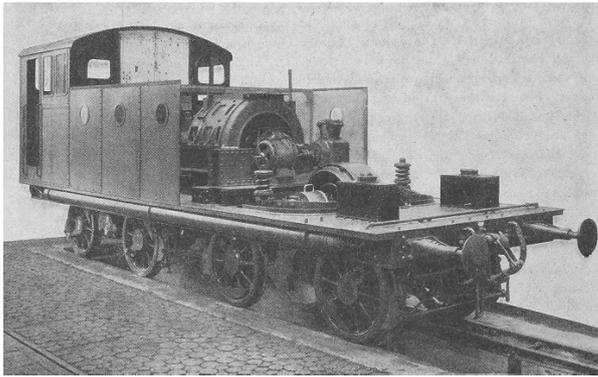
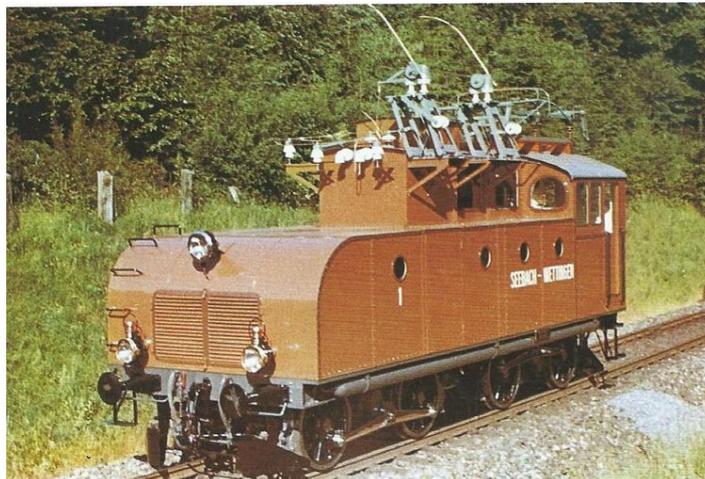


Foto de la ligne de desserte "Seebach-Wettingen" de la MFO avec capture de coté et aussi "standard" (Foto ca.1902)

Am 25. Februar 1902 la MFO proposa aux SBB/CFF un tronçon d'essai de SEEBACH à WETTINGEN (19 km); ceci dans le cadre du parcours existante. Il est aussi à souligner, que l'entreprise OERLIKON prenait la responsabilité pour tous les frais de cet d'essai. La SBB/CFF a donné l'accord en 1902 pour la modification de cette ligne. Le système d'électrification était aussi avec un caténaire latérale, même comme sur la ligne d'essai interne. A partir 1905 la ligne était utilisable pour les essais avec des trains réguliers. Comme ces essais se montrèrent très concluants, la locomotive Fc 2x2/2 nommé "EVA" fût introduite dans l'exploitation régulière et ceci malgré un certain scepticisme et peur des voyageurs et de la populations.

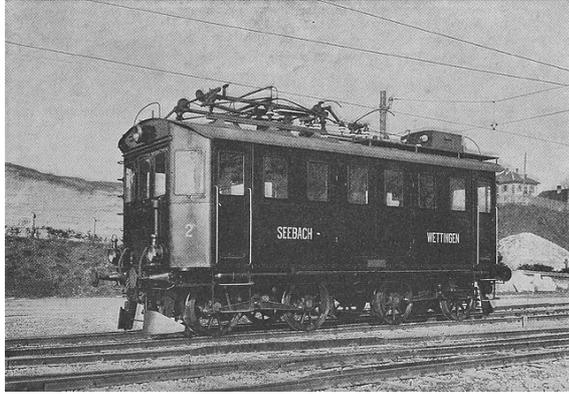


Montage de la Fc 2X2/2 no 1 "EVA", à droite le moteur courant alternative de la "EVA" et aussi "MARIANLI" (Foto de la MFO en env. 1904)



Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 no 1 "EVA" (notre Art.no: 1159)

Peu après et pour le service régulier une version améliorée de la locomotive "EVA" fût construite - il s'agit de la locomotive no 2 aussi une Fc 2x2/2 nomme "MARIANLI". Cette machine est principalement basée sur le chassis de la "EVA" mais avec une caisse plus moderne (aussi avec les antennes pour la capture latérale du courant).



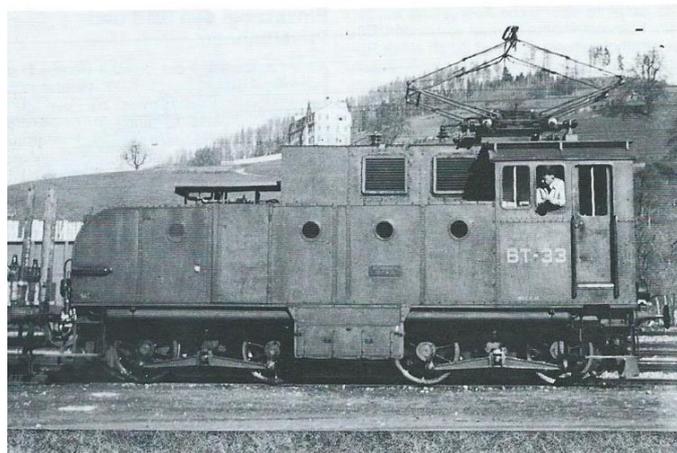
Seebach-Wettingen Fc 2x2/2 no 2 "Marianni" (notre Art.no.: 1159/2), à droite la cabine de conduite de la Fc 2x2/2 no 2 "Marianni"

Les deux machines no 1 et 2 faisaient leur service sur la ligne SEEBACH-WETTINGEN jusqu'au fin de 1918. Grâce à leur performance tout à fait exceptionnelle, les SBB/CFF décidèrent d'acquérir ces deux machines en 1919. Le lieu de la travail d'EVA (maintenant Ce 4/4 no 13501 et transformée avec panto standard de la CFF) fût le service sur la ligne de la Bern-Thun-Bahn (BTB) et à partir de 1922 au dépôt d'Erstfeld pour des manoeuvres.



La Ce 4/4 no 13501 (avec panto SBB/CFF et caisse à outils suppl.), dépôt Erstfeld, env. 1920), notre Art.no.: 1159/1

Tellement incroyable, mais en 1940 la machine est encore en service et sera encore une fois révisée et vendue pour la BT (Bodensee-Toggenburg; immatriculée BT-33). Elle fût son service jusque en 1959 ! A partir de 1968 la machine fût restaurée à nouveau en Fc 2x2/2 no 1 "SEEBACH-WETTINGEN" pour le musée suisse de transport à Luzern.



La Ce 4/4 immatriculée BT-33 chez la BT (Bodensee-Toggenburg), Foto E.Gfeller, env. 1958, notre Art.no.: 1159/4

Aussi la Fc 2x2/2 no 2 maintenant immatriculée comme Ce 4/4 13502 à une longue histoire; à partir de 1919 elle fait son service au dépôt Biasca et Airolo, principalement aussi pour des manoeuvres. Pendant 14 ans (1923-1937) elle fait son travail dans le "Seetal" (Dépôt Luzern) pour aller 1938, après une révision totale, chez la Sensetalbahn (STB) pour des trains réguliers ! Incroyable, mais aussi la STB Ce 4/4 no 13502 à fait son service régulier jusqu'au dernière jour de 1965 ! Cette machine se trouve maintenant au musée suisse de transport à Luzern; restaurée comme Fc 2x2/2 no 2 "SEEBACH-WETTINGEN".



la STB Ce 4/4 no 13502 chez la Sensetalbahn (STB), env. 1962, Foto P. Willen, notre Art.no.: 1159/5

Il va sans dire que ces deux locomotives présentent une étape important dans l'histoire du chemin de fer en Suisse et surtout le "savoir faire" de l'industrie Suisse dans la domaine d'électrification.

Ces machines ne sont jamais fabriquées en écart. N - ni en grande série, ni en petite série en laiton. Suivez la fabrication de ces machines, prototypes, les chiffres de production et les réservations et plus via nos FULGUREX-News ou sur notre site WEB. Les réservations sont ouvertes des maintenant - vous trouvez la feuille de réservation avec plus des infos en annexe..

Avec les salutations les meilleures de Lausanne,

FULGUREX Sarl  
Ch. du Reposoir 16  
CH-1007 Lausanne /Suisse  
Tel. ++41 21 601 45 92  
FAX ++41 21 601 45 94  
mail: [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch)  
WEB: [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)

