



WILLKOMMEN BEI IHREN

## Fulgurex News

### ♦ *Unsere neuesten Neuigkeiten:*



In den 1960er-Jahren war Graf Antonio Giansanti Coluzzi auf der Suche nach neuen Stücken für seine Sammlung.

Liebe Enthusiasten und Freunde der Firma, wir freuen uns, Sie zu unserem Newsletter für den November begrüßen zu dürfen.

Zum Ende des Jahres hin würden wir uns freuen, Sie auf zwei großen Messen in Frankreich zu treffen. Diese besonderen Begegnungen bieten die Gelegenheit, Ihnen exklusiv zwei Neuheiten sowie die Prototypen unserer jüngsten Entwicklungen vorzustellen.

Wir hoffen, Sie dort zahlreich willkommen heißen zu dürfen und freuen uns darauf, mit Ihnen am FULGUREX-Stand die Exzellenz und den außergewöhnlichen Geist zu teilen, die unser Haus auszeichnen.



In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !



## Wir freuen uns auf Ihren zahlreichen Besuch an der Railexpo 2025!

DREUX (FRANKREICH), 28, 29 UND 30 NOVEMBER

Wir sind stolz darauf, zwei neue Projekte im HO Spur vorzustellen, die von Lokomotiven inspiriert sind, die einst auf den ehemaligen französischen Netzen und später bei der SNCF im Einsatz waren. Bleiben Sie dran für eine Ankündigung, die Sie nicht verpassen möchten !

## Prototypen im Anmarsch!

SCHWEIZER DAMPFLOKOMOTIVE  
GB A 3/5 SERIE 201-230  
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930



### ***Ein wenig Geschichte...***

Die Lokomotive A 3/5 der Serie 200 wurde anlässlich der Landesausstellung 1896 in Genf präsentiert. Die Lokomotive Nr. 202 galt damals als Beweis für das Können und die technische Leistungsfähigkeit der Schweizer Industrie.

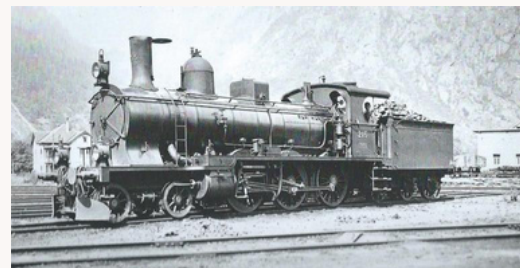
Die Gotthardbahn (GB) bestellte 28 Lokomotiven bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur (SLM). Diese Maschinen wurden in vier Etappen zwischen 1897 und 1905 geliefert. Die ersten Serienlokomotiven kamen von den Depots Erstfeld, Bellinzona und Biasca aus zum Einsatz, meist für die Bespannung des berühmten Luxuszuges mit blauen Wagen (GB-Zug). Dieser Zug besaß denselben Stellenwert wie der legendäre Orient-Express und war bei der europäischen Luxusklientel weithin bekannt.

Nach der Übernahme durch die SBB wurden die A 3/5 in die „Serie 900“ umnummeriert. Um 1926 herum wurden sie aus dem Dienst genommen, teilweise ins Ausland verkauft oder verschrottet. Leider blieb keine einzige Lokomotive erhalten.



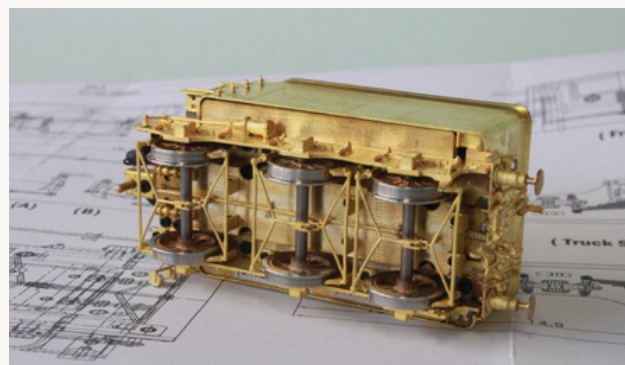
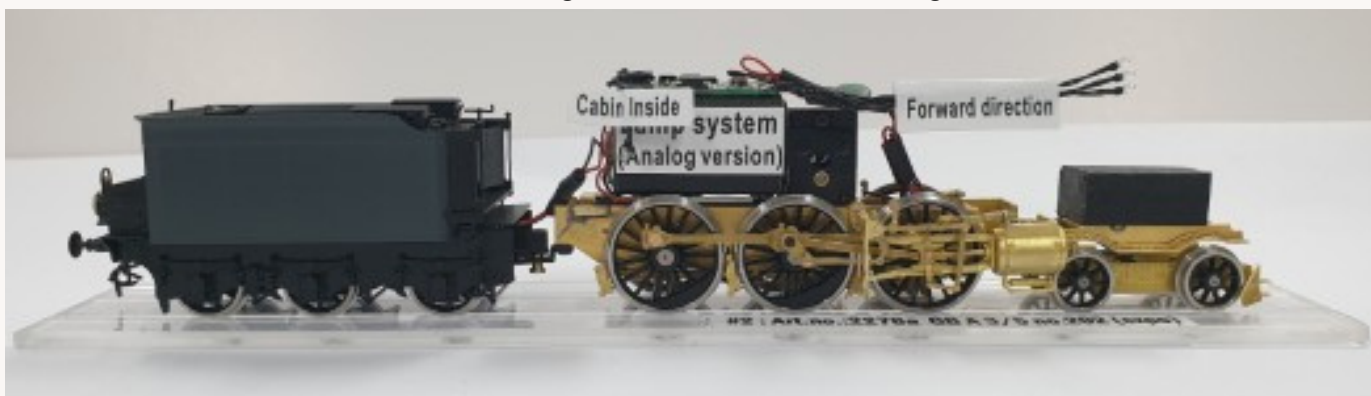
## Prototypen im Anmarsch!

SCHWEIZER DAMPFLOKOMOTIVE  
GB A 3/5 SERIE 201-230  
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930



Wir haben vor Kurzem die ersten lackierten Prototypen aller Tender sowie die Messingbauteile der Lokomotiven erhalten, die für die ästhetische Abnahme bestimmt sind. Gerne werden wir Ihnen diese an den kommenden Messen präsentieren.


Als exklusive Vorab-Premiere zeigen wir Ihnen hier einige Aufnahmen.



@fulgurex\_precision\_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#03/O4

 Lieferung: 1. Quartal 2026


- Schweizer Dampflokomotive GB A 3/5 Serie 201-230 / SBB-CFF A 3/5 Serie 901-930
- Spur: H0
- Digital-Sound-Version & analoge Version auf Anfrage verfügbar.


## Gottharbahn A 3/5 no 201 - 230

- Ref. 2278 | A 3/5 n° 202, Proto., Glanzblech, kurzer Radstand, grosses Umlaufblech, ca.1896
- Ref. 2278 a | A 3/5 n° 202, Proto., graue Farbe, Glanzblech, EXPO-Lok "GENF", ca.1896.
- Ref. 2278/1 | A 3/5 n° 209, 1. Serie, Glanzblech, Ausführung ca. 1900.
- Ref. 2278/2 | A 3/5 n° 215, 2. Serie, Glanzblech, Ausführung ca. 1906.
- Ref. 2278/3 | A 3/5 n° 221, 3. Serie, Glanzblech, Ausführung ca. 1908.
- Ref. 2278/4 | A 3/5 n° 225, 4. Serie, Glanzblech, gerades Umlaufblech, Ausführung ca. 1909.
- Ref. 2278/5 | A 3/5 n° 228, 4. Serie, Expolok "MILANO", mit Zierlinien, GB-Bezeichnung, 1906.

## SBB/CFF A 3/5 no 901 - 930

- Ref. 2278/6 | A 3/5 n° 909, 1. Serie, Glanzblech, Kreis V, ca. 1910
- Ref. 2278/7 | A 3/5 n° 915, 2. Serie, Glanzblech, Kreis V, ca. 1912,
- Ref. 2278/8 | A 3/5 n° 921, 3. Serie, schwarz, Kreis III, Zürich, ca. 1923
- Ref. 2278/9 | A 3/5 n° 925, 4. Serie, schwarz, Kreis III, Brugg, ca. 1925

 Achtung: Die Reservierungen sind zahlreich, und einige Referenzen sind inzwischen nur noch in sehr begrenzten Stückzahlen verfügbar.

Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser außergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, empfehlen wir Ihnen, Ihr Reservierungsformular ab sofort auszufüllen. Sie finden es direkt auf unserer Website:  [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)

## Wir sehen uns auf der La Fête du Train!

MEURSAULT (FRANKREICH), 13 & 14 DEZEMBER 2025

Zum Abschluss eines ereignisreichen Jahres freut sich FULGUREX, Sie an seinem Stand im Herzen des Burgunder Weinbaugebiets begrüßen zu dürfen – mit einigen Überraschungen für diesen Anlass.



Mit freundlichen Grüßen aus Rolle. Das Fulgurex-Team.

@fulgurex\_precision\_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH