



WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

◆ *Unsere neuesten Neuigkeiten:*



Rail Expo 2025 – Am Stand von Fulgurex: Staffelübergabe zwischen Dani Ingold und Pierre Fontanille“

Wir hatten das Vergnügen, einige von Ihnen Ende November auf der Rail Expo 2025 zu treffen, wo wir Ihnen zwei französische Neuheiten in H0 vorgestellt haben, die Sie auf den folgenden Seiten entdecken können.

Im Dezember freuen wir uns darauf, Sie auf der Fête du Train wiederzusehen und Sie am FULGUREX-Stand willkommen zu heißen, um mit Ihnen die Exzellenz und den besonderen Geist zu teilen, die uns antreiben.

Zum Jahresende senden wir Ihnen unsere herzlichsten Wünsche und danken Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre Leidenschaft, die unser Engagement Tag für Tag nähren.

↓ In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !



Wir freuen uns darauf, Sie zahlreich auf der Fête du Train zu begrüßen!

MEURSAULT (FRANKREICH), 13 & 14 DEZEMBER 2025

Um ein ereignisreiches Jahr abzuschließen, freut sich FULGUREX, Sie an seinem Stand im Herzen des burgundischen Weinbaugebiets begrüßen zu dürfen – mit einigen Überraschungen zu diesem Anlass.

Neues Modell !

BUGATTI WLG
TRIEBWAGENS - 400 PS

HO
1/87^e



Eine kurze Geschichte:

Noch bevor Rückmeldungen zum regulären Einsatz der WR „Präsidenten“-Triebwagen vorlagen, studierte Ettore Bugatti die Konstruktion eines leichteren Fahrzeugs, das nur mit zwei Motoren ausgestattet war (im Vergleich zu vier beim WR-Modell). Dieses Projekt nahm die Form des Typs WLG an, für Wagon LeGer. Das Ziel war es, die Betriebskosten zu senken, die als zu hoch angesehen wurden, insbesondere in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch. Tatsächlich war das verwendete ternäre Gemisch (eine Mischung aus Benzin, Alkohol und Benzol) teurer als Diesel oder Kohle..

Die Innenausstattung war schlichter, blieb jedoch komfortabel. Diese Triebwagen, die leichter und weniger leistungsstark waren, erreichten dennoch Geschwindigkeiten von 140 bis 150 km/h.

Dank einer modularen Bauweise mit einem zentralen Element von 14 Metern, umrahmt von Enden unterschiedlicher Längen, entwickelte der Hersteller aus Molsheim drei Varianten: kurz, verlängert und überlang. So entstand die größte Familie von Bugatti-Triebwagen mit 69 Exemplaren, die von den Netzwerken A-L, ÉTAT und PLM hochgeschätzt wurden.

Neues Modell !

BUGATTI WLG TRIEBWAGENS - 400 PS

H0
1/87^e



FULGUREX freut sich, die Markteinführung unseres neuen Bugatti WLG Triebwagens - 400 PS in Spur H0 (1/87) - bekannt zu geben.

Dieses Meisterstück wird Sammler und Modelleisenbahn-Begeisterte gleichermaßen begeistern, dank seiner detailgetreuen Verarbeitung und historischen Treue.



Dieser außergewöhnliche Triebwagen, vollständig aus Metall handgefertigt und mit einem ESU-Decoder der neuesten Generation ausgestattet, wird in limitierter Auflage erhältlich sein.

Auslieferung: Q4/2026

- Digital-Sound-Version
- Analoge Version auf Anfrage

Preis in CHF: (inkl. Mwst 8.1%)

Kurzversion: CHF.- 1'690,00

Langversion: CHF.- 1'790,00

Extra-Langversion: CHF.- 1'890,00

Kurzversion:

..... Réf. 2288	A.L	ZZr-26	1935	Dunkelgrün / Hellgrau	Bahnbetriebswerk Straßburg
..... Réf. 2288/1	ETAT	ZZy 24422	1935	Rubinrot / Grau	Bahnbetriebswerk Batignolles-R.
..... Réf. 2288/2	PLM	ZZK 101	1935	Blau / Creme	Bahnbetriebswerk Paris-Bercy



@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#03/07

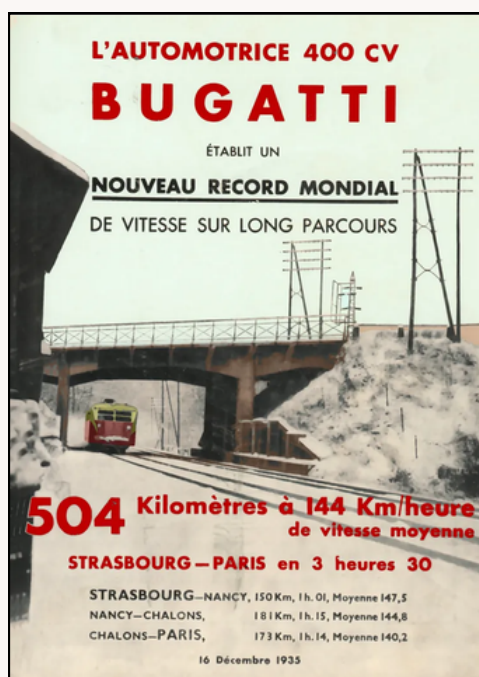
Langversion:

..... Réf. 2289/1	ETAT	ZZy 24426	1935	Rubinrot / Grau	Bahnbetriebswerk Nantes
..... Réf. 2289/2	PLM	ZZK 203	1936	Blau / Creme	Bahnbetriebswerk Paris-Bercy
..... Réf. 2289/3	SNCF	XB 3103	1954	Rot / Creme	Bahnbetriebswerk Nantes
..... Réf. 2289/4	SNCF	XB 3003	1954	Rot / Creme	Bahnbetriebswerk Villeneuve



Extra-Langversion:

..... Réf. 2290	A.L	ZZr-25	1937	Grau/Blauue Streifen/Weiß	Bahnbetriebswerk Straßburg
..... Réf. 2290/1	ETAT	ZZy 24445	1937	Rubinrot / Grau	Bahnbetriebswerk Le Mans
..... Réf. 2290/2	PLM	ZZK 306	1937	Blau / Creme	Bahnbetriebswerk de Vénissieux
..... Réf. 2290/3	SNCF	XB 4014	1957	Rot / Creme	Bahnbetriebswerk Nice
..... Réf. 2290/4	SNCF	XB 4206	1953	Rot / Creme	Bahnbetriebswerk Straßburg



Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser außergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, laden wir Sie ein, jetzt Ihr Bestellformular auszufüllen, das direkt über unsere Website zugänglich ist:

www.fulgurex.ch

Neues Modell ! RANGIERLOKOMOTIVE MIT VERTIKALKESSEL - 0-4-0T

H0
1/87^e



Eine kurze Geschichte:

Vertikalkessel-Lokomotiven stellten den klassischen Typ der kleinen Rangierlokomotive dar. Die besondere Form ihres Kessels brachte ihnen schnell den Spitznamen „Tintenflasche“ ein, da sie tatsächlich an die Fläschchen erinnerten, aus denen die Lehrer damals die Tintenfüller der Schüler befüllten. Die Aktiengesellschaft John COCKERILL war der Hauptproduzent dieses Lokomotivtyps mit nahezu 900 Exemplaren. Auch andere Hersteller versuchten sich daran: FIVES-LILLE, CAIL, FRANCO-BELGE usw.

CAIL präsentierte diese Maschine auf der Mailänder Ausstellung 1907. Sie überraschte durch ihre äußerst kompakte Bauweise, mit einer Länge von nur 4,46 m, die es erlaubte, sie auf den kleinen Drehscheiben von Fabriken, Steinbrüchen, Zuckerfabriken oder sogar Häfen zu wenden.

Die Compagnie du Nord übernahm diese Lokomotive, oft als „Mikrolokomotive der Gesellschaft“ bezeichnet, in Form einer Serie von 35 Maschinen, nummeriert von Nr. 2.001 bis Nr. 2.035 in drei Unterserien. Sie spielten nicht die Hauptrolle auf der Eisenbahn und waren weit entfernt von den ehrenvollen Aufgaben der Schnellzüge. Doch Rangierarbeiten sind unverzichtbar und finden kontinuierlich im Bahnbetrieb statt, denn ohne Rangieren gäbe es keine Züge. Der Schnelldampf-Kessel erwies sich als praktische Lösung: Bereits in weniger als einer Stunde, manchmal sogar in wenigen Minuten, konnte das Wasser schnell erhitzt werden. Deshalb musste der Kessel unter ständigem Druck gehalten werden, bei laufendem Feuer Tag und Nacht, um einen schnellen Betrieb zu gewährleisten.

FULGUREX würdigt diese kleinen Lokomotiven, indem sie in limitierter Auflage angeboten werden, erhältlich in den Versionen NORD, PLM, Ouest, SNCF sowie in einigen erhaltenen historischen Maschinen.

Jedes Modell wird vollständig aus Messing handgefertigt und ist mit einem ESU-Micro-Decoder ausgestattet. Ganz im Sinne der FULGUREX-Philosophie zeichnet sich jede Lokomotive durch eine makellose Verarbeitung aus, mit detaillierter Führerhausausstattung, hochpräzisem Motor und sorgfältiger Ausführung bis ins kleinste Detail.



 17 **Auslieferung: Q1/2027**

Preis in CHF: (inkl. Mwst 8.1%)

- Digital-Sound-Version
- Analoge Version auf Anfrage

CHF.- 1'150,00

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

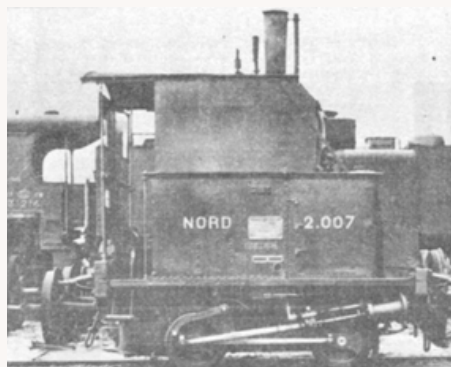
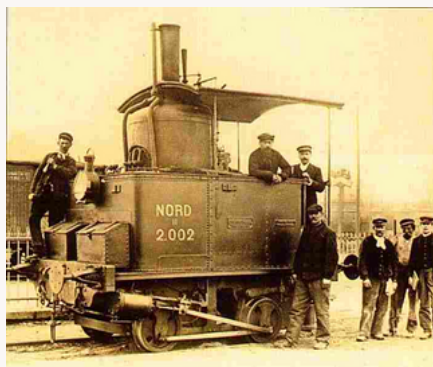
WWW.FULGUREX.CH

#06/07

FULGUREX bietet Ihnen die folgenden Versionen an:

-Art.no. 2287 NORD 020 T no 2.002, constr. Fives-Lille, gare La Chapelle, schwarz blaublech, ca. 1910
-Art.no. 2287/1 NORD 020 T no 2.007, constr. Franco-Belge, Seitenschutz, Calais, schwarz blaubl., ca. 1920
-Art.no. 2287/2 PLM 020 T no 7002, constr. Fives-Lille, PLM Tafeln, schwarz blaublech Kessel, ca. 1935
-Art.no. 2287/3 PLM 020 T no 7005, constr. Porter, grosse Kabine, PLM Tafeln, schwarz blaublech, ca. 1937
-Art.no. 2287/4 Quest 020 M2, constr. Tapis, Tafel M2, Werkzeugkasten, grün blaublech Kessel, ca. 1915
-Art.no. 2287/5 SNCF 2-020 TA no 3 (ex NORD), constr. Fives-Lille, noir Kessel schwarz, ca. 1945
-Art.no. 2287/6 SNCF 2-020 TA no 5 (ex PLM), constr. Porter, gr. Kabine, schwarz Kessel schwarz, ca. 1949
-Art.no. 2287/7 TRAIN 1900 no 503, rot mit gelben Zierstreifen, historisch Luxemburg, ca. 2002 *
-Art.no. 2287/8 AJECTA 020 bis "Suzanne", constr Cockerill, Historisch, gr. Dach, grün/schwarz, ca. 2007
-Art.no. 2287/9 B.V.S. (Belgien), constr. Cockerill, grün/schwarz mit roten Zierstreifen, ca. 2008, digital

* Exklusive Version für den MBS-L Shop, Luxemburg



Wir wünschen Ihnen frohe Festtage aus Rolle, Ihr Fulgurex-Team

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH