



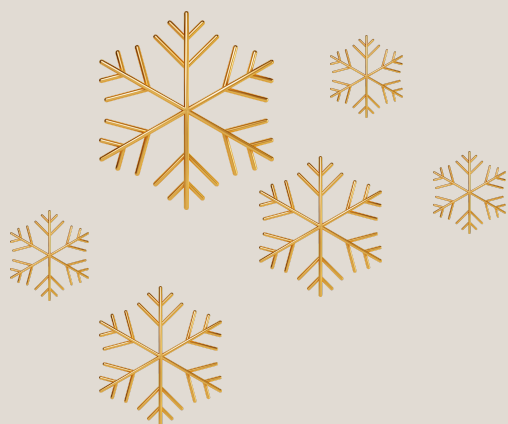
BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

♦ *Notre actualité:*



HAPPY NEW YEAR!



Chers passionnés, chers amis de la marque,

Nous sommes heureux de vous retrouver pour notre newsletter de janvier et vous adressons, ainsi qu'à vos proches, nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année 2026.

Une année qui s'annonce riche en projets et en créations d'exception, fidèles à l'exigence et au savoir-faire de la maison.

Dans ce premier numéro, nous avons le plaisir de vous dévoiler en avant-première les images du prototype de notre tout nouveau modèle de l'année.

Excellente lecture et merci pour votre fidélité.



Dans cette newsletter vous trouverez:

Derniers projets, foires & expositions et bien plus !

Prototypes en approche !

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE TRIPHASEE
SUISSE
BTB FC 2X2/2

HO

1/87^e



Un peu d'histoire...

Mise en service en 1859 par la Schweizerische Centralbahn (SCB), la ligne Berthoud-Thoune, rebaptisée BTB en 1899, reliait Berthoud à Thoune via Konolfingen, puis ultérieurement Olten.

Dès son origine, elle se distingue par une traction électrique triphasée alimentée par caténaire en 750 V – 40 Hz, faisant de la BTB, à partir de 1899, la première ligne ferroviaire électrique de Suisse, sur un parcours de 40 km.

En 1910, la BTB commande à BBC/SLM sa première grande locomotive : la Fc 2x2/2, une machine électrique triphasée considérée comme l'une des toutes premières formes de « crocodile » en Suisse.

Si son apparence rappelle certaines locomotives italiennes du Simplon ou les Fb 3/5 des SBB/CFF, sa conception est plus simple et entièrement spécifique, avec deux moteurs entraînant les bogies par bielles – une solution efficace et innovante pour l'époque.



Développant 580 ch (425 kW), elle pouvait remorquer 170 tonnes sur des rampes de 25 ‰, à 60 km/h sans nécessiter de fortes contraintes mécaniques.

La seconde locomotive, la n°4, fut même allongée afin de permettre l'installation d'un pantographe standard et une future adaptation au système électrique des SBB/CFF.

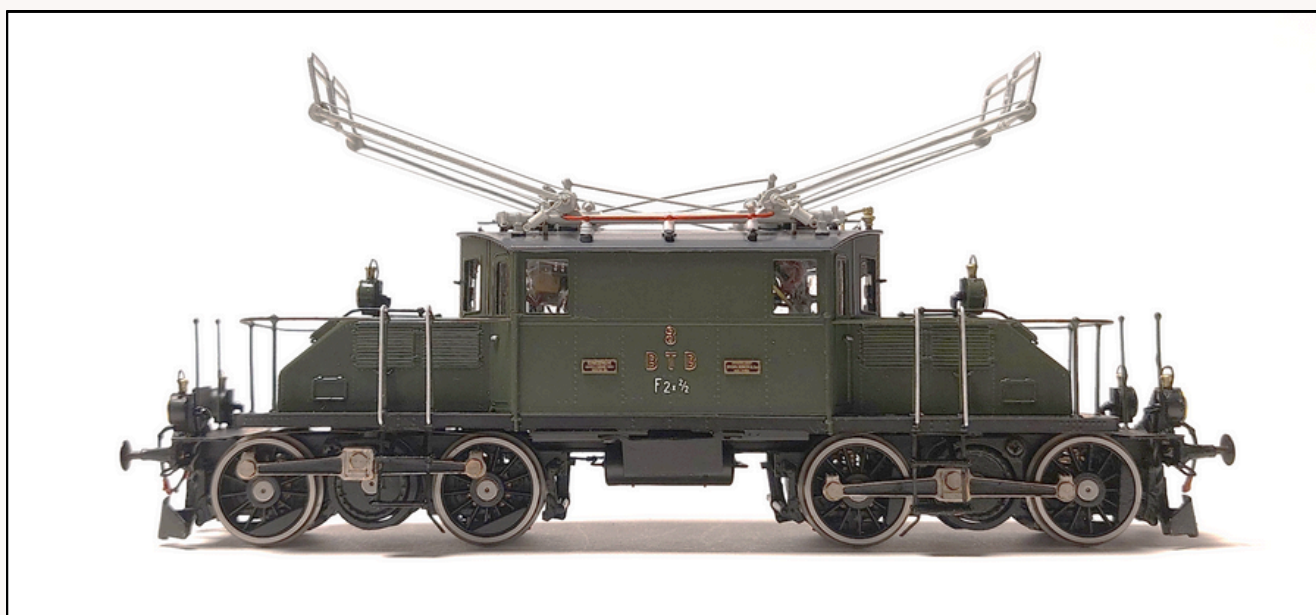
Prototypes en approche !

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE TRIPHASEE
SUISSE
BTB FC 2X2/2

H0
1/87^e



Nous avons récemment reçu les prototypes peints de ces nouveaux modèles. En avant-première, et exclusivement pour vous, nous avons le plaisir de vous en dévoiler quelques photos.



@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#03/07

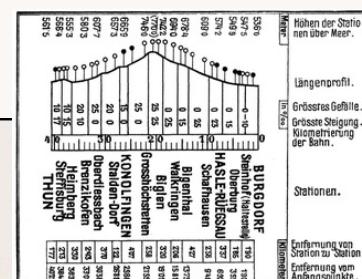
FULGUREX est fière de proposer cette **machine historique, jamais reproduite à ce jour.**

Entièrement réalisée **à la main**, cette création d'exception est **strictement limitée à 100 exemplaires**.

Chaque locomotive est équipée d'un **décodeur LokSound Micro V5** de dernière génération et se distingue par un **niveau de finition remarquable** enrichi de nombreux raffinements fidèles à l'esprit Fulgurex.

Le **rayon minimal** de courbe requis est **R2 (420 mm)**.


Quelques ajustements finaux restent à apporter aux prototypes. **Les premiers exemplaires seront livrés dès le tout début du printemps.**



 Livraison: fin 1er trimestre 2026

- Locomotive Electrique Triphasée Suisse - BTB Fc 2x2/2
 - Échelle "H0".
 - Version Digital Sound & Version analogique sur demande.
-
- Réf. 2283 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 3, vert, env. 1915, châssis court.
 - Réf. 2284 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 4, vert, env. 1929, châssis long.



 Attention, la série est limitée à 100 exemplaires.

Afin de pouvoir vous garantir de la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à réserver dès à présent votre modèle, via notre bulletin de réservation accessible directement depuis notre site:  www.fulgurex.ch

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

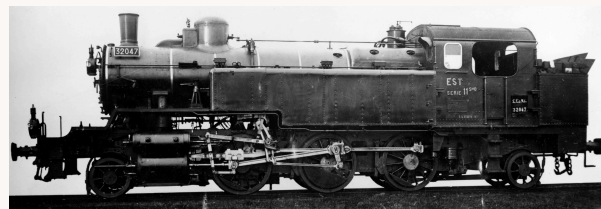
WWW.FULGUREX.CH

#05/07

Offre spéciale !

LOCOMOTIVE A VAPEUR
FRANCE
EST/SNCF 1-131TB

HO
1/87^e

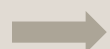


Jusqu'au **mercredi 4 février**, nous vous proposons les derniers modèles en stock à **prix spécial !**

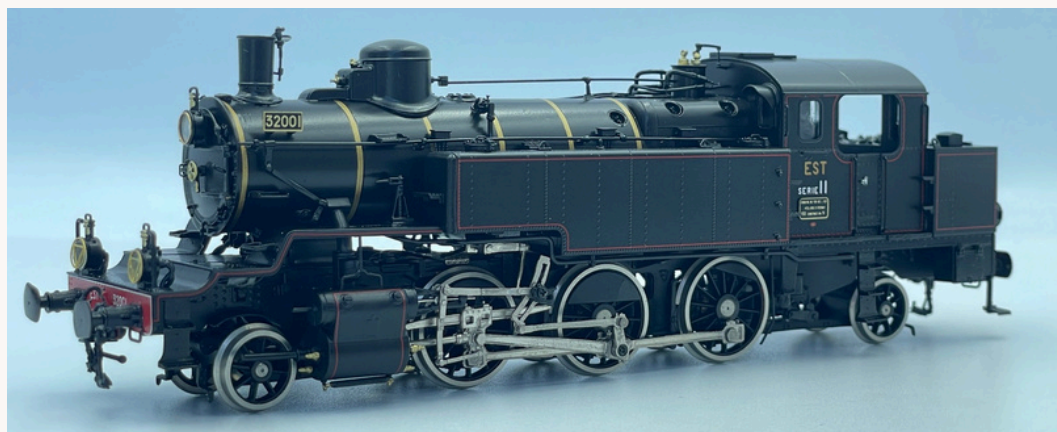
Prix en CHF.-:

(TVA CH de 8,1% incluse)

~~CHF.- 1'790,00~~



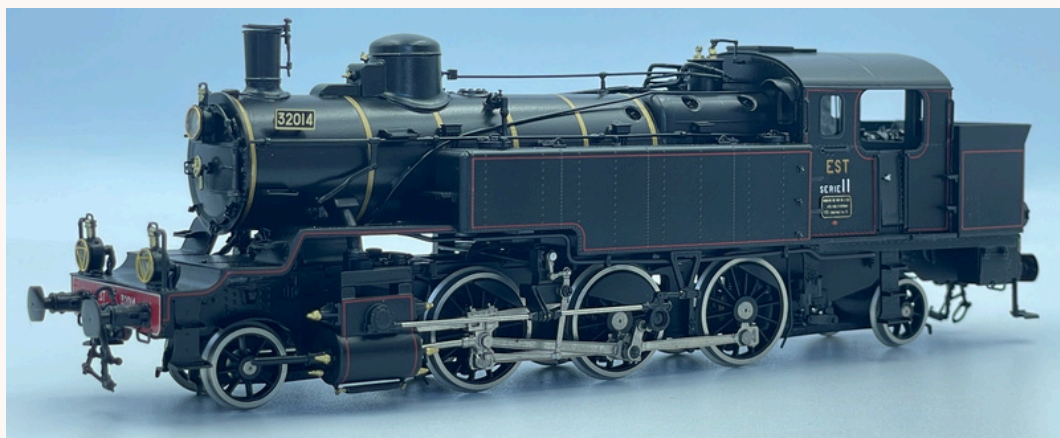
CHF.- 1'540,00



2 pièces disponibles / 12

Ref.2285 EST n°32001, prototype, dépôt **Paris-la-Villette**, noir / filets rouges, env. 1925

2 pièces disponibles / 14



Ref.2285/1 EST n°32014, distribution DABEG, dépôt **Nogent**, noir / filets rouges, env. 1933

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#06 / 07



3 pièces disponibles / 15

Ref.2285/2 EST n°32028, dépôt **Paris-la-Villette**, noir avec des filets rouges, env. 1938



2 pièces disponibles / 10

Ref.2285/4 EST n°32031, machine historique du **Cité du Train de Mulhouse**, / filets rouges



La dernière ! /12

Ref.2286/4 SNCF 1-131 TB n° 46, "**semaine de la sécurité**", dépôt **Lumes**, vert/noir, 1955

Avec nos meilleures salutations depuis Rolle. L'équipe Fulgurex.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#07/07