



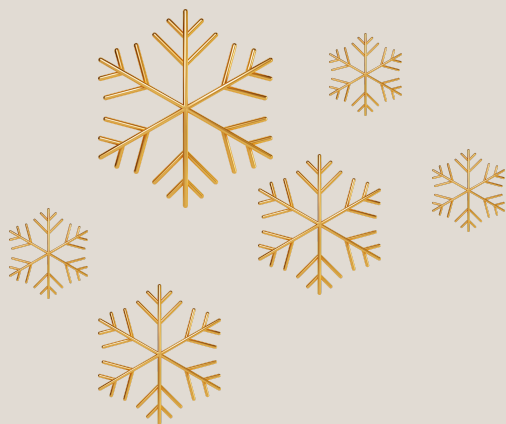
WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

♦ *Unsere Neuigkeiten:* Liebe Modellbahnfreunde, liebe Freunde unserer Marke,



HAPPY NEW YEAR!



wir freuen uns, Sie zu unserer Januarausgabe begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen sowie Ihren Angehörigen ein glückliches, erfolgreiches neues Jahr 2026.

Ein Jahr, das sich als besonders reich an Projekten und außergewöhnlichen Neuentwicklungen ankündigt, ganz im Zeichen der hohen Ansprüche und des handwerklichen Know-hows unseres Hauses.

In dieser ersten Ausgabe haben wir die Freude, Ihnen exklusiv vorab die Bilder des Prototyps unseres brandneuen Modells des Jahres zu präsentieren.

Wir wünschen Ihnen eine anregende Lektüre und danken Ihnen herzlich für Ihre Treue.



In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !

Prototypen im Anmarsch!

ELEKTRO-DREIPHASEN-
WECHSELSTROM-LOKOMOTIVE
BTB FC 2X2/2

HO
1/87^e



Ein wenig Geschichte ...

Die Strecke Burgdorf–Thun wurde 1859 von der Schweizerischen Centralbahn (SCB) in Betrieb genommen und 1899 in BTB umbenannt. Sie verband Burgdorf mit Thun über Konolfingen und später auch mit Olten.

Bereits von Beginn an zeichnete sie sich durch einen dreiphasigen elektrischen Betrieb aus, gespeist über eine Oberleitung mit 750 V und 40 Hz. Damit wurde die BTB ab 1899 zur ersten elektrifizierten Eisenbahnstrecke der Schweiz auf einer Länge von rund 40 km.

Im Jahr 1910 bestellte die BTB bei BBC/SLM ihre erste große Lokomotive, die Fc 2x2/2, eine dreiphasige Elektrolokomotive, die als eine der frühesten Formen des sogenannten „Krokodils“ in der Schweiz gilt.

Auch wenn ihr Erscheinungsbild an bestimmte italienische Lokomotiven der Simplonstrecke oder an die Fb 3/5 der SBB/CFF erinnert, ist ihre Konstruktion einfacher und vollständig eigenständig. Zwei Motoren treiben die Drehgestelle über Kuppelstangen an, eine für die damalige Zeit ebenso innovative wie wirkungsvolle Lösung.



Mit einer Leistung von 580 PS (425 kW) war sie in der Lage, Züge von 170 Tonnen auf Steigungen von 25 ‰ mit 60 km/h zu befördern, ohne dabei hohe mechanische Belastungen zu verursachen. Die zweite Lokomotive, die Nr. 4, wurde sogar verlängert, um den Einbau eines Standard-Stromabnehmers zu ermöglichen und eine spätere Anpassung an das elektrische System der SBB/CFF vorzusehen.

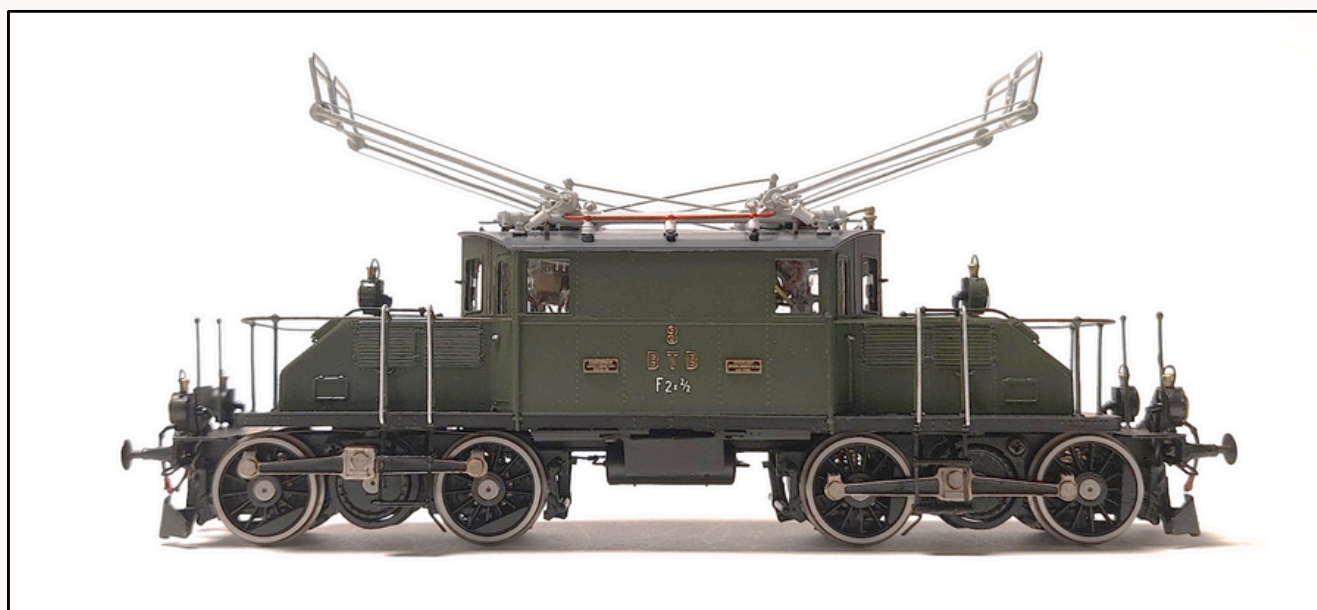
Prototypen im Anmarsch!

ELEKTRO-DREIPHASEN-
WECHSELSTROM-LOKOMOTIVE
BTB FC 2X2/2

H0
1/87^e



Vor Kurzem haben wir die lackierten Prototypen dieser neuen Modelle erhalten. Exklusiv und als Vorschau präsentieren wir Ihnen heute mit großer Freude einige erste Fotos.



FULGUREX ist stolz darauf, diese **historische Lokomotive** anzubieten, die **bisher noch nie als Modell realisiert wurde.**


Diese außergewöhnliche Kreation wird vollständig in **Handarbeit** gefertigt und ist **strikt auf 100 Exemplare limitiert**.

Jede Lokomotive ist mit einem **Decoder LokSound Micro V5** der neuesten Generation ausgestattet und überzeugt durch einen herausragenden Detaillierungsgrad sowie zahlreiche feine Ausstattungsmerkmale, ganz im Sinne des Fulgurex-Geistes.

Der erforderliche **minimale Kurvenradius beträgt R2 (420 mm).**

An den Prototypen sind noch einige letzte Anpassungen vorzunehmen. **Die Auslieferung der ersten Exemplare erfolgt bereits zu Beginn des Frühjahrs.**




 Lieferung: 1. Quartal 2026

- Iektro-Dreiphasen-Wechselstrom-Lokomotive BTB Fc 2x2/2.
- Spur: H0
- Digital-Sound-Version & analoge Version auf Anfrage verfügbar.

- Réf. 2283 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 3, grün, ca. 1915, kurzer Lokkasten.
- Réf. 2284 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 4, grün, ca. 1929, langer Lokkasten.



 Achtung, die Serie ist auf 100 Exemplare limitiert.

Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser außergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, laden wir Sie ein, Ihr Modell gleich jetzt zu reservieren – über unser Reservierungsformular, das direkt auf unserer Website zugänglich ist:  www.fulgurex.ch

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

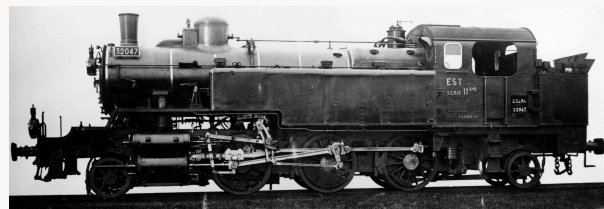
WWW.FULGUREX.CH

#05/07

Sonderangebot!

DAMPFLOKOMOTIVE
FRANKREICH
EST/SNCF 1-131 TB

H0
1/87^e

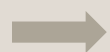


Bis **Mittwoch, den 4. Februar**, bieten wir die letzten verfügbaren Modelle zu **Sonderpreisen** an!

Preis in CHF.-:

(inkl. 8,1% MwSt. CH)

~~CHF.- 1'790,00~~



CHF.- 1'540,00



2 Stück verfügbar / 12

Ref.2285 EST 131 no 32001, Prototyp, **Depot Paris-la-Villette**, schwarz, ca.1925

2 Stück verfügbar / 14



Ref.2285/1 EST 131 no 32014, DABEG Steuerung, **Depot Nogent-Vincennes**, schwarz, ca.1933

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#06/07



3 Stück verfügbar / 15

Ref.2285/2 EST 131 no 32028, **Depot La Vilette**, schwarz, ca.1938



2 Stück verfügbar / 10

Ref.2285/4 EST 131 no 32031, **historische Lok in Mühlhausen**, schwarz



Die letzte! /12

Ref.2286/4 SNCF 1-131 TB no 46, mit Slogan der Sicherheitswoche 1955, **Depot Lumes**, grün/schwarz

Mit freundlichen Grüßen aus Rolle. Das Fulgurex-Team.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#07/07