



WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

◆ Unsere Neuigkeiten:

Liebe Modellbahnfreunde, liebe Freunde des Hauses,



Wir freuen uns, Sie zu dieser Sonderausgabe der FULGUREX NEWS begrüßen zu dürfen.

Mit großer Freude geben wir bekannt, dass unsere Lokomotive **131 TB** mit dem **Rail d'Or** ausgezeichnet wurde, verliehen von der Zeitschrift Le Train in der Kategorie „Handgefertigte Modelle oder Kleinserien HO/N“.

Wir möchten den Lesern dieser Zeitschrift unseren herzlichsten Dank aussprechen, deren Stimmen es unserer 131TB ermöglicht haben, ausgezeichnet zu werden. Diese Auszeichnung gehört auch Ihnen.

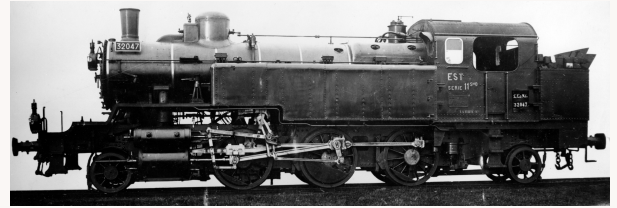
Wir wünschen Ihnen eine angenehme Lektüre!

↓ In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !

DAMPFLOKOMOTIVE
FRANKREICH
EST/SNCF 1-131 TB

H0
1/87^e



Ein wenig Geschichte...

Die 131TB entstand aus einer Herausforderung: Vor dem Ersten Weltkrieg wurde die Strecke nach Vincennes von veralteten und wenig leistungsfähigen Tenderlokomotiven bedient. Der Ingenieur Émile Duchâtel erhielt den Auftrag, deren Leistung zu verbessern, ohne die Kosten zu erhöhen. Aus dieser Arbeit entstand die 131TB, zugelassen unter EST Nr. 32001 bis 32050.

Die ersten beiden Maschinen wurden 1925 für ihre Erprobung an das Depot Paris-la-Villette geliefert, bevor die Serie an die Depots von la Ferté-Milon und Nogent-Vincennes verteilt wurde. Trotz ihrer vergleichsweise kleinen Treibraddurchmesser erreichten diese Lokomotiven mühelos 90 km/h bei einer Zuglast von 300 Tonnen – eine von ihnen wurde sogar mit 120 km/h getestet.

1938 in SNCF 1-131TB umbenannt, blieb die Serie bis 1969 im Einsatz, bevor sie im Depot Noisy-le-Sec ihren letzten Dienst tat. Nur eine Maschine entging der Verschrottung: die EST Nr. 32031, heute ausgestellt im Eisenbahnmuseum von Mulhouse – und genau diese historische Maschine bieten wir unter unserer Referenz 2285/4 an, eine der letzten vier verfügbaren Exemplare.



Liebe zum Detail: ausgestattetes Führerhaus, öffnende Türen – die FULGUREX-Signatur

Jede FULGUREX-Lokomotive wird vollständig in Handarbeit aus Messing und Stahl gefertigt und mit einem digitalen ESU-V5.0-Decoder mit Sounddatei ausgestattet. Ausgestattetes Führerhaus, öffnende Türen, funktionsfähige Beleuchtung, Präzisionsmotor: Jedes Detail spiegelt den handwerklichen Anspruch wider, der das Haus seit 1947 prägt. Diese Serie wurde auf nur 150 Exemplare limitiert.

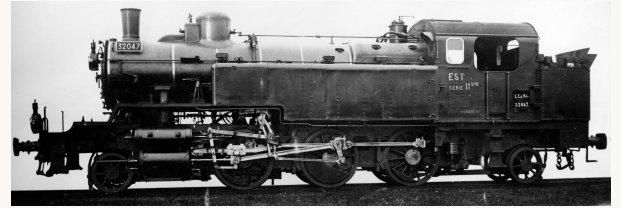
@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#02/O5

DAMPFLOKOMOTIVE
FRANKREICH
EST/SNCF 1-131 TB

H0
1/87^e



von den 150 produzierten Exemplaren unserer 131 TB sind heute nur noch wenige Maschinen verfügbar. Um diese Auszeichnung zu würdigen, bieten wir Ihnen diese letzten Stücke an, verteilt auf 4 Referenzen der EST-Serie:



2 Stück verfügbar / 12

Ref.2285 EST n°32001, prototype, dépôt **Paris-la-Villette**, schwarz, ca. 1925



2 Stück verfügbar / 14

Ref.2285/1 EST n°32014, DABEG Steuerung, dépôt **Nogent**, schwarz, ca. 1933



2 Stück verfügbar / 15

Ref.2285/2 EST n°32028, dépôt **Paris-la-Villette**, schwarz, ca. 1938

2 Stück verfügbar / 10



Ref.2285/4 EST n°32031, **historische Lok in Mühlhausen**, schwarz.

Alle übrigen Referenzen – einschließlich der gesamten SNCF-Serie (grün/schwarz) – **sind nunmehr ausverkauft.**

Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser außergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, laden wir Sie ein, schon jetzt Ihr Reservierungsformular auszufüllen, das direkt auf unserer Website zugänglich ist: www.fulgurex.ch

Mit freundlichen Grüßen aus Rolle. Das Fulgurex-Team.

Wenn Sie die FULGUREX-News nicht mehr erhalten möchten, senden Sie bitte eine Nachricht an info@fulgurex.ch

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#04/O5

