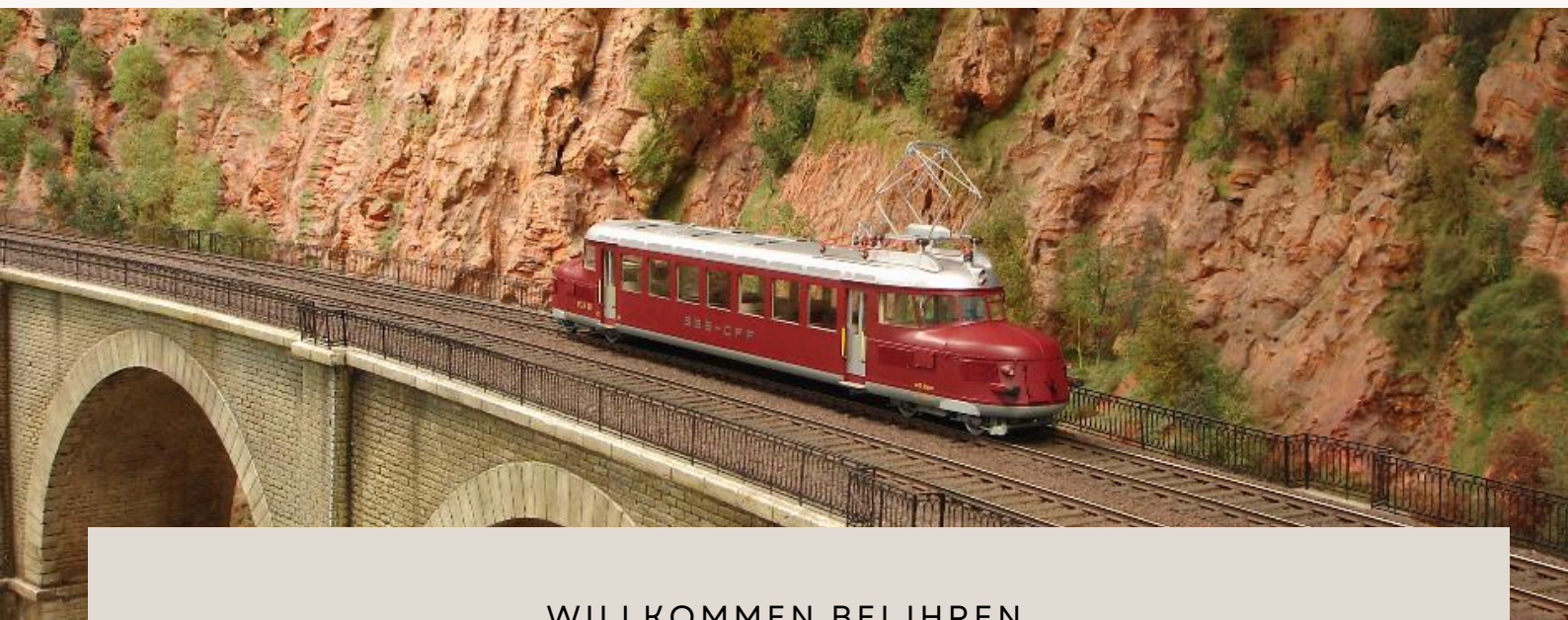




WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

◆ Unsere Neuigkeiten:



*Fulgurex wünscht Ihnen einen
schönen Sommer!*

*Wir sind ab dem 17. August wieder
für Sie da.*

Liebe Enthusiasten, liebe Freunde des Hauses,
wir freuen uns, Sie zur neuen Ausgabe von
FULGUREX NEWS begrüßen zu dürfen.
Dieser Monat markiert einen wichtigen
Meilenstein in der Entwicklung unserer
zukünftigen Schweizer Dampflokomotive
**GB A 3/5, Serie 201-230 / SBB-CFF A 3/5,
Serie 901-930.** Wir freuen uns, Ihnen die
lackierten und vollständig funktionsfähigen
Prototypen präsentieren zu dürfen.

Mit diesem Newsletter laden wir Sie ein, die
Entwicklung dieses mit Spannung erwarteten
Projekts anhand von Bildern zu entdecken.

Wir wünschen Ihnen eine angenehme Lektüre
und danken Ihnen herzlich für Ihr anhaltendes
Vertrauen.

↓ In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !

Prototypen im Anmarsch !

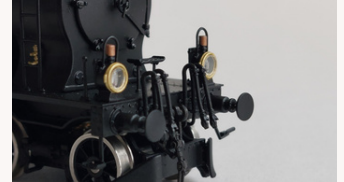
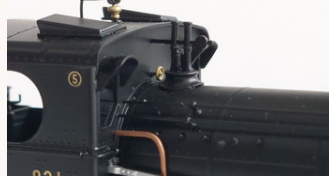
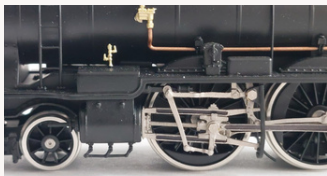
SCHWEIZER DAMPFLOKOMOTIVE
GB A 3/5 SERIE 201-230
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930

HO
1/87^e



Wir freuen uns, Ihnen die ersten lackierten und vollständig funktionsfähigen Prototypen unserer zukünftigen GB A 3/5, Serie 201-230 / SBB-CFF A 3/5, Serie 901-930 präsentieren zu dürfen.

Dieser wichtige Schritt bestätigt die hohe Qualität der Konstruktion und ermöglicht es uns, die letzten Details zu überprüfen sowie die noch erforderlichen Anpassungen vorzunehmen.



Ein wenig Geschichte...

Die Lokomotive A 3/5 der Serie 200 wurde anlässlich der Landesausstellung 1896 in Genf präsentiert. Die Lokomotive Nr. 202 galt damals als Beweis für das Können und die technische Leistungsfähigkeit der Schweizer Industrie.

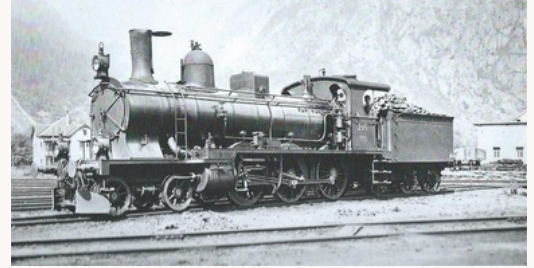
Die Gotthardbahn (GB) bestellte 28 Lokomotiven bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur (SLM). Diese Maschinen wurden in vier Etappen zwischen 1897 und 1905 geliefert. Die ersten Serienlokomotiven kamen von den Depots Erstfeld, Bellinzona und Biasca aus zum Einsatz, meist für die Bespannung des berühmten Luxuszuges mit blauen Wagen (GB-Zug). Dieser Zug besaß denselben Stellenwert wie der legendäre Orient-Express und war bei der europäischen Luxusklientel weithin bekannt.

Nach der Übernahme durch die SBB wurden die A 3/5 in die „Serie 900“ umnummeriert. Um 1926 herum wurden sie aus dem Dienst genommen, teilweise ins Ausland verkauft oder verschrottet. Leider blieb keine einzige Lokomotive erhalten.

Prototypen im Anmarsch !

SCHWEIZER DAMPFLOKOMOTIVE
GB A 3/5 SERIE 201-230
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930

HO
1/87^e



Wie bei den Originalmaschinen besitzt auch jede Lokomotive dieser Serie ihre eigenen charakteristischen Merkmale. Getreu der FULGUREX-Philosophie haben wir diese Besonderheiten mit grösster Sorgfalt und Präzision nachgebildet.

Je nach Lokomotivnummer weisen die Modelle unterschiedliche Schornsteinformen (drei Varianten), verschiedene seitliche Führerhausausführungen (zwei Varianten), spezifische Rahmenprofile (drei Varianten) sowie individuelle Rohrleitungen und Ausstattungsdetails auf, die den jeweiligen Maschinen entsprechen.



Diese Vielfalt an Varianten erforderte eine umfangreiche Entwicklungsarbeit, um eine Reproduktion von aussergewöhnlicher Vorbildtreue zu ermöglichen.

Wir freuen uns, Ihnen exklusiv vorab die ersten Bilder dieser Prototypen präsentieren zu dürfen – als Ausdruck des hohen Detailgrades und des Qualitätsanspruchs, der jede unserer Kreationen auszeichnet.

SCHWEIZER DAMPFLOKOMOTIVE
GB A 3/5 SERIE 201-230
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930

H0
1/87^e



- **11 individuelle Varianten.**
- Digital-Sound serienmässig mit **ESU Loksound V5** Decoder.
- Exklusiv streng limitierte Auflage von nur **160 Exemplaren.**

Gottharbahn A 3/5 no 201 - 230



- Réf. 2278 I A 3/5 n°202, Proto., Glanzblech, kurzer Radstand, grosses Umlaufblech, ca.1896



- Réf. 2278a I A 3/5 n° 202, Proto., graue Farbe, Glanzblech, EXPO-Lok "GENF", ca.1896.



- Réf. 2278/1 I A 3/5 n° 209, 1. Serie, Glanzblech, Ausführung ca. 1900.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

Gottharbahn A 3/5 no 201 - 230



- Réf. 2278/2 | A 3/5 n° 215, 2. Serie, Glanzblech, Ausführung ca. 1906.



- Réf. 2278/3 | A 3/5 n° 221, 3. Serie. Glanzblech, Ausführung ca. 1908.



- Réf. 2278/4 | A 3/5 n° 225, 4. Serie, Glanzblech, gerades Umlaufblech, Ausführung ca. 1909



- Réf. 2278/5 | A 3/5 n° 228, 4. Serie, Expolok "MILANO", mit Zierlinien, GB-Bezeichnung, 1906.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

SBB/CFF A 3/5 no 901 - 930

- Ref. 2278/6 | A 3/5 n° 909, 1. Serie, Glanzblech, Kreis V, ca. 1910 .
- Ref. 2278/7 | A 3/5 n° 915, 2. Serie, Glanzblech, Kreis V, ca. 1912.
- Ref. 2278/8 | A 3/5 n° 921, 3. Serie, schwarz, Kreis III, Zürich, ca. 1923.
- Ref. 2278/9 | A 3/5 n° 925, 4. Serie, schwarz, Kreis III, Brugg, ca. 1925.



 **Achtung:** Die Reservierungen sind zahlreich, und einige Referenzen sind inzwischen nur noch in sehr begrenzten Stückzahlen verfügbar.

Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser außergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, empfehlen wir Ihnen, Ihr Reservierungsformular ab sofort auszufüllen. Sie finden es direkt auf unserer Website:  www.fulgurex.ch

Mit herzlichen Grüßen aus Rolle und den besten Wünschen für einen schönen Sommer.
Ihr FULGUREX-Team

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH