



BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

Notre actualité:



Chers passionnés, chers amis de la Maison,

Nous sommes heureux de vous accueillir dans cette édition spéciale de FULGUREX NEWS.

C'est avec une grande fierté que nous vous annonçons que notre locomotive **131 TB** vient de recevoir le **Rail d'Or**, décerné par la revue Le Train dans la catégorie « Modèles artisanaux ou de petite série HO/N ».

Nous tenons à adresser nos plus sincères remerciements aux lecteurs de cette revue, dont les votes ont permis à notre 131TB d'être distinguée. Cette récompense est aussi la vôtre.

Nous vous souhaitons une excellente lecture !



Dans cette newsletter vous trouverez:

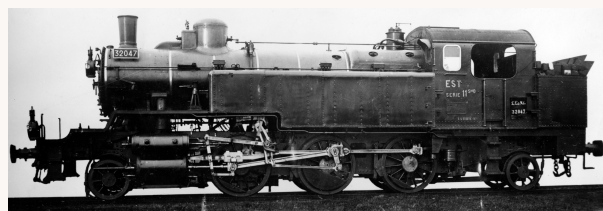
Derniers projets, foires & expositions et bien plus !

LOCOMOTIVE A VAPEUR
FRANCE

EST/SNCF 1-131TB

HO

1/87^e



Un peu d'histoire...

La 131TB est née d'un défi : avant la Première Guerre mondiale, la ligne de Vincennes était desservie par des locomotives-tender vieillissantes et peu performantes. L'ingénieur Émile Duchâtel fut chargé d'en améliorer les performances, sans en augmenter le coût. De ce travail naquit la 131TB, immatriculée EST no 32001 à 32050.

Les deux premières machines furent livrées au dépôt de Paris-la-Villette en 1925 pour leurs essais, avant que la série ne soit déployée vers les dépôts de la Ferté-Milon et de Nogent-Vincennes. Malgré des roues motrices d'un diamètre modeste, ces locomotives atteignaient sans difficulté 90 km/h en tractant 300 tonnes – l'une d'entre elles a même été testée à 120 km/h.

Renommée SNCF 1-131TB en 1938, la série a poursuivi sa carrière jusqu'en 1969, avant de tirer sa révérence au dépôt de Noisy-le-Sec. Une seule machine a échappé à la ferraille : la EST no 32031, aujourd'hui exposée au Musée du Chemin de Fer de Mulhouse – et c'est précisément cette machine historique que nous proposons sous notre référence 2285/4, l'une des quatre dernières disponibles.



Le souci du détail : cabine aménagée, portes ouvrantes – la signature FULGUREX

Chaque locomotive FULGUREX est fabriquée entièrement à la main, en laiton et en acier, et équipée d'un décodeur digital ESU V5.0 avec sonorisation. Cabine aménagée, portes ouvrantes, éclairage fonctionnel, moteur de précision : chaque détail reflète l'exigence artisanale qui caractérise la Maison depuis 1947. Cette série a été produite à seulement 150 exemplaires.

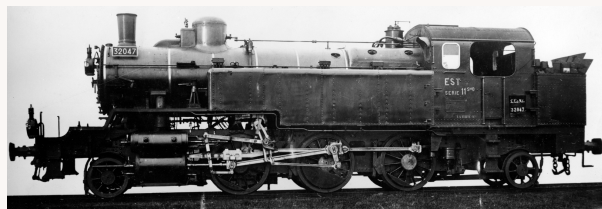
@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#02/O5

LOCOMOTIVE A VAPEUR
FRANCE
EST/SNCF 1-131TB

HO
1/87^e



Sur les 150 exemplaires produits de notre 131 TB, **il ne reste aujourd'hui que quelques machines disponibles**. Pour marquer cette distinction, nous vous proposons ces dernières pièces, réparties sur 4 références de la série EST :



2 pièces disponibles / 12

Ref.2285 EST n°32001, prototype, dépôt **Paris-la-Villette**, noir / filets rouges, env. 1925

2 pièces disponibles / 14



Ref.2285/1 EST n°32014, distribution DABEG, dépôt **Nogent**, noir / filets rouges, env. 1933



2 pièces disponibles / 15

Ref.2285/2 EST n°32028, dépôt **Paris-la-Villette**, noir avec des filets rouges, env. 1938

2 pièces disponibles / 10



Ref.2285/4 EST n°32031, machine historique du **Cité du Train de Mulhouse**, / filets rouges

Toutes les autres références – y compris l'intégralité de la série SNCF (vert/noir) – sont désormais épuisées

Afin de pouvoir vous garantir de la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à compléter dès à présent votre bulletin de réservation, accessible directement depuis notre site: 📄 www.fulgurex.ch

Avec nos meilleures salutations depuis Rolle. L'équipe Fulgurex.

si vous souhaitez ne plus recevoir la FULGUREX-News - veuillez adresser un message à info@fulgurex.ch

[@fulgurex_precision_models](https://www.fulgurex.ch) | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#04/O5

