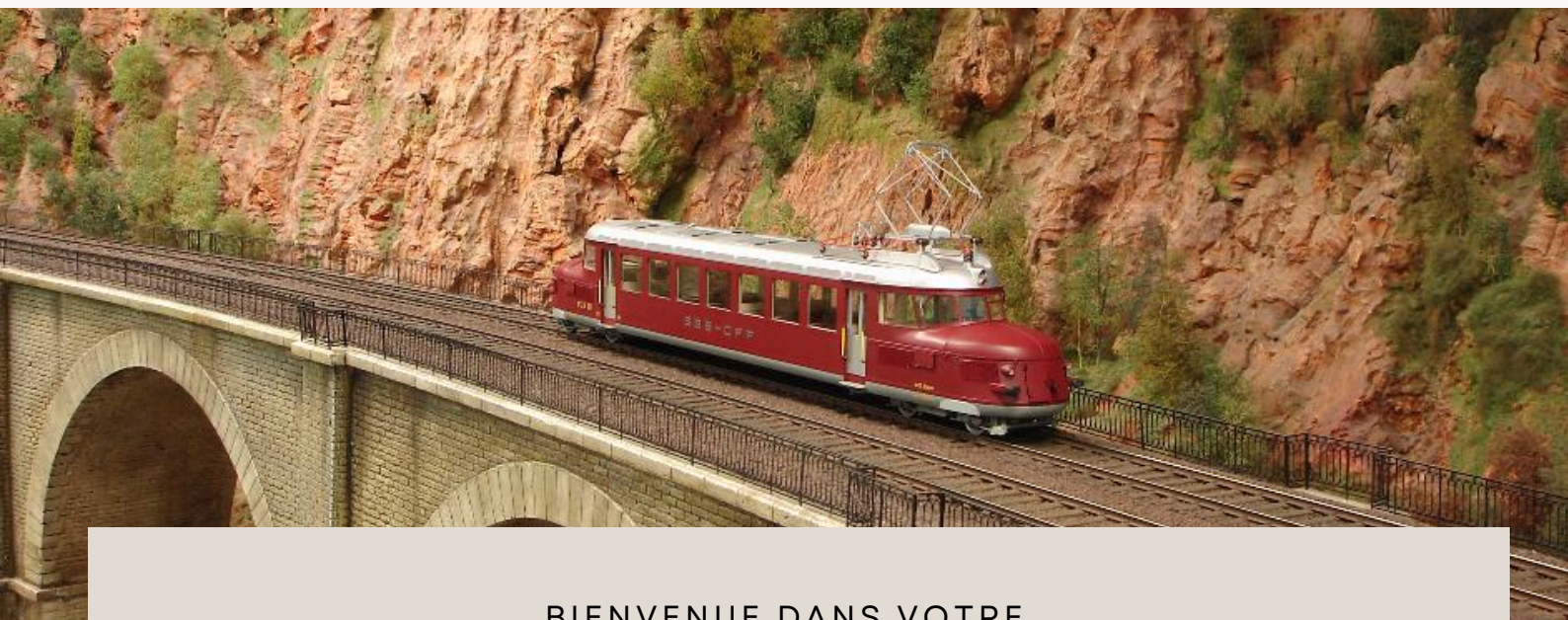




BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

♦ *Notre actualité:*



Fulgurex vous souhaite un bel été !

Nous serons de retour dès le 17 Août.

Chers passionnés, chers amis de la Maison,

Nous sommes heureux de vous retrouver pour cette nouvelle édition de FULGUREX NEWS.

Ce mois-ci marque une étape importante dans le développement de notre future locomotive à vapeur suisse **GB A3/5, série 201-230** / SBB-CFF A 3/5, série 901-930. Nous avons le plaisir de vous présenter les prototypes peints et entièrement fonctionnels.

À travers cette newsletter, nous vous invitons à découvrir en images l'évolution de ce projet très attendu.

Nous vous souhaitons une excellente lecture et vous remercions de votre fidèle confiance.

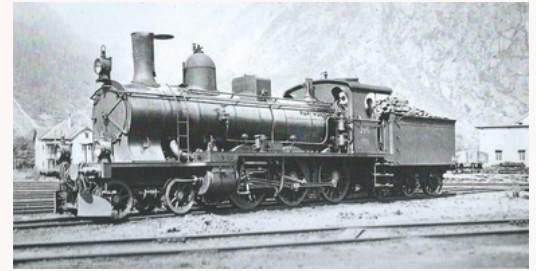
↓ Dans cette newsletter vous trouverez:

Derniers projets, foires & expositions et bien plus !

Prototype en approche !

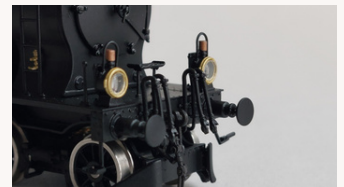
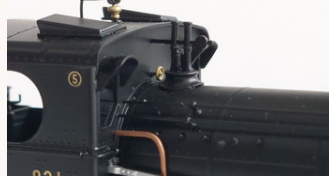
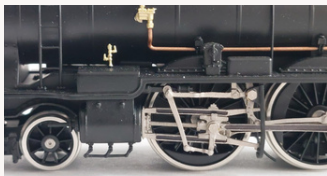
LOCOMOTIVE A VAPEUR - SUISSE
GB A 3/5 SERIE 201-230
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930

HO
1/87^e



Nous avons le plaisir de vous présenter les premiers prototypes peints et entièrement fonctionnels de notre future **GB A3/5, série 201-230 / SBB-CFF A 3/5, série 901-930**.

Cette étape confirme la qualité de la conception et nous permet de valider les derniers détails ainsi que d'apporter les dernières corrections nécessaires.



Un peu d'histoire...

La locomotive A 3/5 série 200 fut présentée lors de l'exposition nationale à Genève de 1896. La locomotive n°202 était une preuve du savoir faire de l'industrie suisse de l'époque.

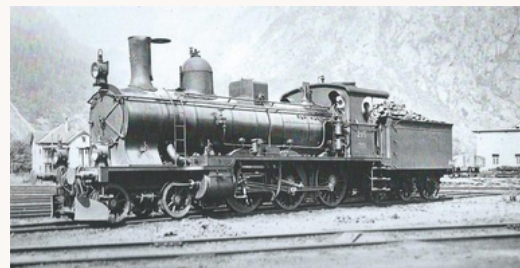
La Gotthardbahn (GB) commanda 28 locomotives auprès de la Schweiz Lokomotiv et Maschinenfabrik à Winterthur (SLM) . Ces machines furent livrées en quatre étapes entre 1897 et 1905. Les premières locomotives de série furent employées à partir des dépôts d'Erstfeld, Bellinzona et Biasca la plus part du temps pour tracter le célèbre train de luxe formé de voitures bleues (train GB). Ce train avait le même statut que le célèbre "Orient Express" et était connu de la clientèle de luxe à travers toute l'Europe.

A la reprise par les CFF, les A 3/5 furent renumérotées "série 900". Elles furent retirées du service vers 1926, en partie vendues à d'autres pays ou détruites. Malheureusement aucune machine ne fut préservée.

Prototype en approche !

LOCOMOTIVE A VAPEUR - SUISSE
GB A 3/5 SERIE 201-230
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930

HO
1/87^e



Comme sur les locomotives d'origine, chaque machine de cette série possède ses propres caractéristiques. Fidèle à la philosophie de FULGUREX, nous avons reproduit ces particularités avec le plus grand soin. Ainsi, selon le numéro de la locomotive, les modèles présentent différentes formes de cheminée (trois variantes), des découpes latérales de cabine (deux variantes), des châssis aux profils spécifiques (trois variantes), ainsi que des tubulures et équipements propres à chaque machine.



Cette richesse de variantes a nécessité un important travail de développement afin d'offrir une reproduction d'une fidélité exceptionnelle. Nous sommes heureux de partager avec vous, en avant-première, les premières images de ces prototypes, témoins du niveau de détail et d'exigence qui caractérise chacune de nos réalisations.

LOCOMOTIVE A VAPEUR - SUISSE
GB A 3/5 SERIE 201-230
SBB-CFF A 3/5 SERIE 901-930

H0
1/87^e



- 11 versions.
- Digital Sound de série - décodeur ESU Loksound V5
- Série strictement limitée à 160 exemplaires.

Gottharbahn A 3/5 no 201 - 230



- Réf. 2278 | A 3/5 n°202, proto. , boiler bleu, empat. court, gd.tablier, env.1896.



- Réf. 2278a | A 3/5 n° 202, proto. gris, boiler bleu, machine d'expo "Genève", 1896.



- Réf. 2278/1 | A 3/5 n° 209, 1e série, boiler tolé bleu, env. 1900.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

Gottharbahn A 3/5 no 201 - 230



- Réf. 2278/2 | A 3/5 n° 215, 2e série, boiler tolé bleu, env. 1906.



- Réf. 2278/3 | A 3/5 n° 221, 3e série, boiler tolé bleu, env. 1908.



- Réf. 2278/4 | A 3/5 n° 225, 4e série, boiler tolé bleu, tablier droit, env. 1909.



- Réf. 2278/5 | A 3/5 n° 228, 4e série, machine d'expo. "MILANO", filets et signe GB, 1906

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

SBB/CFF A 3/5 no 901 - 930

- Réf. 2278/6 | A 3/5 n°909, 1er série, boiler tolé bleu, Kreis V, env. 1910
- Réf. 2278/7 | A 3/5 n° 915, 2e série, boiler tolé bleu, Kreis V, env. 1912
- Réf. 2278/8 | A 3/5 n° 921, 3e série, noir, Kreis III, Zürich, env. 1923
- Réf. 2278/9 | A 3/5 n° 925, 4e série, noir, Kreis III, Brugg, tablier droit, env. 1925



Attention, les réservations sont nombreuses et certaines références **ne sont désormais plus disponibles**.

Afin de pouvoir vous garantir de la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à compléter dès à présent votre bulletin de réservation, accessible directement depuis notre site: www.fulgurex.ch

Avec nos meilleures salutations depuis Rolle en vous souhaitant un bel été. L'équipe Fulgurex

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH