

BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

♦ Notre actualité:



Rail Expo 2025 - Sur le stand Fulgurex, passage de relai entre Dani Ingold et Pierre Fontanille

Nous avons eu le plaisir de rencontrer certains d'entre vous fin novembre lors de *Rail Expo 2025* où nous vous avons dévoilé deux nouveautés françaises en HO, à découvrir dans les pages suivantes.

En décembre, nous serons ravis de vous retrouver à *La Fête du Train* et de vous accueillir sur le stand FULGUREX pour partager avec vous l'excellence et l'esprit d'exception qui nous animent.

À l'approche des fêtes de fin d'année, nous vous adressons nos vœux les plus chaleureux et vous remercions pour votre confiance et votre passion qui nourrissent chaque jour notre engagement.

↓ Dans cette newsletter vous trouverez:

Derniers projets, foires & expositions et bien plus !

MEURSAULT

Nous vous attendons nombreux à *La Fête du Train !*

MEURSAULT (FRANCE), LES 13 & 14 DECEMBRE 2025

Pour conclure une année riche en événements, FULGUREX aura le plaisir de vous accueillir sur son stand, au cœur du vignoble bourguignon, avec quelques surprises pour l'occasion.

Nouveau Modèle ! HO
AUTOMOTRICES BUGATTI 1/87^e
WLG - 400 CH



Un peu d'histoire...

Avant même d'obtenir des retours d'expérience sur le service régulier des autorails WR « Présidentiel », Ettore Bugatti étudia la conception d'un engin allégé, doté de seulement deux moteurs (contre quatre pour le modèle WR). Ce projet prit la forme du type WLG, pour Wagon LeGer. L'objectif était de réduire les coûts d'exploitation, jugés trop élevés, notamment en ce qui concernait la consommation de carburant. En effet, le mélange ternaire (mélange d'essence, d'alcool et de benzol) utilisé était plus coûteux que le gas-oil ou le charbon. Les aménagements étaient plus sobres tout en restant confortables.

Ces automotrices, plus légères et moins puissantes, atteignaient néanmoins des vitesses de 140 à 150 km/h. Grâce à une conception modulaire, avec un élément central de 14 mètres encadré par des extrémités de différentes longueurs, le constructeur de Molsheim créa trois versions : courte, allongée et surallongée. Ce fut ainsi la plus grande famille d'automotrices Bugatti, avec 69 exemplaires, plébiscités par les réseaux A.L, ETAT et PLM.

Nouveau Modèle !

AUTOMOTRICES BUGATTI WLG - 400 CH

HO

1/87^e

FULGUREX est ravi de vous annoncer le lancement de notre nouvel autorail Bugatti WLG - 400cv à l'échelle HO (1/87^e) , une pièce maîtresse pour les collectionneurs et passionnés de modélisme ferroviaire.



Cette automotrice exceptionnelle, entièrement réalisée à la main en métal et équipée d'un décodeur ESU dernière génération, sera disponible en série limitée.

17

Livraison: 4ème trimestre 2026

Prix en CHF.-:

(TVA CH de 8,1% incluse)

- Version Digital Sound
- Version analogique sur demande.

Version "courte": CHF.- 1'690,00
Version "allongée": CHF.- 1'790,00
Version "surallongée": CHF.- 1'890,00

Version Courte

..... Réf. 2288	A.L	ZZr-26	Vert foncé/Gris clair	1935	Dépôt de Strasbourg
..... Réf. 2288/1	ETAT	ZZy 24422	Rouge rubis /Gris	1935	Dépôt de Batignolles-Rem.
..... Réf. 2288/2	PLM	ZZK 101	Bleu/Crème	1935	Dépôt de Paris-Bercy



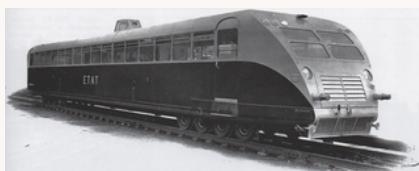
@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#03/O7

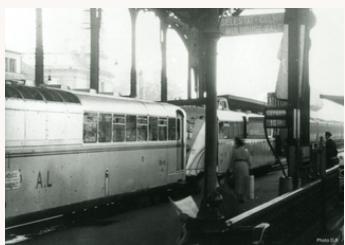
Version Allongée

..... Réf. 2289/1	ETAT	ZZy 24426	Rouge rubis /Gris	1935	Dépôt de Nantes
..... Réf. 2289/2	PLM	ZZK 203	Bleu/Crème	1936	Dépôt de Paris-Bercy
..... Réf. 2289/3	SNCF	XB 3103	Rouge/ Crème	1954	Dépôt de Nantes
..... Réf. 2289/4	SNCF	XB 3003	Rouge/ Crème	1954	Dépôt de Villeneuve

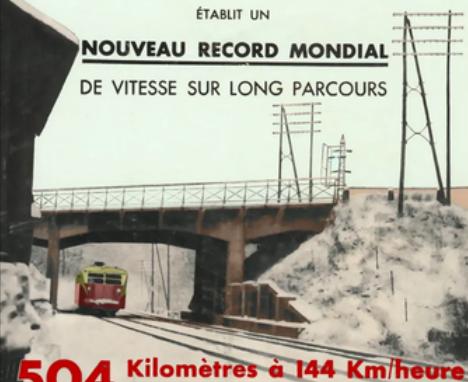


Version Surallongée

..... Réf. 2290	A.L	ZZr-25	Gris/filets bleus /Blanc	1937	Dépôt de Strasbourg
..... Réf. 2290/1	ETAT	ZZy 24445	Rouge rubis /Gris	1937	Dépôt de Le Mans
..... Réf. 2290/2	PLM	ZZK 306	Bleu/Crème	1937	Dépôt de Vénissieux
..... Réf. 2290/3	SNCF	XB 4014	Rouge/ Crème	1957	Dépôt de Nice
..... Réf. 2290/4	SNCF	XB 4206	Rouge/ Crème	1953	Dépôt de Strasbourg



L'AUTOMOTRICE 400 CV
BUGATTI
 ÉTABLI UN
NOUVEAU RECORD MONDIAL
 DE VITESSE SUR LONG PARCOURS



504 Kilomètres à 144 Km/heure
 de vitesse moyenne

STRASBOURG – PARIS en 3 heures 30

STRASBOURG – NANCY, 150 Km, 1h. 01, Moyenne 147,5
 NANCY – CHALONS, 181 Km, 1h.15, Moyenne 144,8
 CHALONS – PARIS, 173 Km, 1h.14, Moyenne 140,2

16 Décembre 1935

Afin de pouvoir vous garantir de la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à compléter dès à présent votre bulletin de réservation, accessible directement depuis notre site: www.fulgurex.ch

Nouveau Modèle !

LOCOMOTIVE DE MANŒUVRE À
CHAUDIÈRE VERTICALE -020T

HO

1/87^e

Un peu d'histoire...

Les locomotives à chaudière verticale ont constitué le type même de la petite machine de manœuvre. La forme particulière de leur chaudière leur valut vite le surnom "bouteille à encre" rappelant, en effet, les bouteilles à partir desquelles les maîtres d'école, à l'époque, remplissaient les encriers des élèves. La société anonyme John COCKERILL fut le principal constructeur de ce genre d'engin avec près de 900 exemplaires. Mais d'autres constructeurs s'y attaquèrent: FIVES-LILLE, CAIL, FRANCO_BELGE,....

CAIL présente cette machine à l'exposition de Milan en 1907. Elle surprend par ses dimensions très restreintes, avec une longueur de seulement 4,46m qui permet de la "virer" sur les plaques tournantes à faible diamètre des usines, des carrières, des sucreries ou même des ports.

La compagnie du Nord adopte cette locomotive, souvent nommée "micro locomotive de la compagnie" sous forme d'une série de 35 machines, immatriculées N°2.001 à N°2.035 en trois sous-séries. Elles n'occupent pas le premier rôle du chemin de fer et nous sommes loin des tâches nobles des trains rapides. Mais des manœuvres il en faut et continuellement dans le monde des trains, car sans manœuvre il n'y aurait pas de trains. La chaudière à vaporisation rapide semble être une solution, prête en moins d'une heure, parfois en quelques minutes l'eau est rapidement chauffée. Il faut donc la maintenir sous pression, feu allumé jour et nuit pour garantir un service rapide.

FULGUREX met à l'honneur ces petites locomotives en les proposant en série limitée, déclinées dans les versions NORD, PLM, Ouest, SNCF, ainsi que dans certaines machines préservées.

Chaque modèle est entièrement fabriqué à la main en laiton et équipé d'un décodeur ESU micro. Fidèle à l'exigence FULGUREX, chaque locomotive bénéficie d'une finition irréprochable, avec un aménagement de cabine détaillé, un moteur de haute précision, et une exécution soignée jusque dans les moindres détails.



Livraison: 1er trimestre 2027

Prix en CHF.-:

(TVA CH de 8,1% incluse)

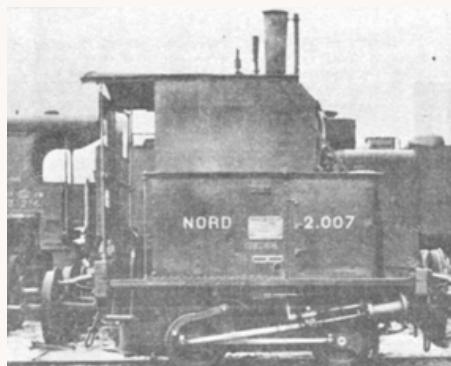
- Version Digital Sound
- Version analogique sur demande.

CHF.- 1'150,00

FULGUREX vous propose les versions suivantes:

- ... Ref. 2287 NORD 020 T no 2.002, constr. Fives-Lille, La Chapelle, noir boiler tolé bleu, env. 1910
- ... Ref. 2287/1 NORD 020 T no 2.007, constr. Franco-Belge, Calais, noir boiler tolé bleu, env 1920
- ... Ref. 2287/2 PLM 020 T no 7002, constr. Fives-Lille, plaque PLM, noir boiler tolé bleu, env. 1935
- ... Ref. 2287/3 PLM 020 T no 7005, constr. Porter (USA), grande cabine, noir boiler tolé bleu, env. 1937
- ... Ref. 2287/4 Ouest 020 M2, constr. Tapis, plaque M2, caisse à outils, vert boiler tolé bleu, env. 1915
- ... Ref. 2287/5 SNCF 2-020 TA no 3 (ex NORD), constr. Fives-Lille, noir boiler noir, env. 1945
- ... Ref. 2287/6 SNCF 2-020 TA no 5 (ex PLM), constr. Porter (USA), grande cabine, noir boiler noir, env. 1949
- ... Ref. 2287/7 TRAIN 1900 Luxembourg n°503, constr Cockerill, grand toit, rouge filets jaunes, env. 2002 *
- ... Ref. 2287/8 AJECTA 020 bis "Suzanne", constr Cockerill, grand toit, vert/noir filets jaunes, env. 2007
- ... Ref. 2287/9 B.V.S Belgique, constr Cockerill, grand toit, vert filets jaunes, env. 2008

- version exclusive pour la boutique MBS-L, Luxembourg



En vous souhaitant de bonnes fêtes de fin d'année depuis Rolle, L'équipe Fulgurex

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#07/07