



BIENVENUE DANS VOTRE

Fulgurex News

◆ *Notre actualité:*

Chers passionnés, chers amis de la Maison,

Nous avons le plaisir de vous retrouver pour cette nouvelle édition, placée sous le signe de la découverte.

Aujourd'hui, nous sommes heureux de vous dévoiler notre nouveau modèle : la locomotive électrique suisse BTB Fc2x2/2, désormais disponible. Fruit d'un travail d'une grande précision, cette création incarne l'exigence et le savoir-faire qui animent chacune de nos réalisations.

Nous vous invitons à découvrir cette pièce d'exception et vous remercions sincèrement pour votre fidélité et votre confiance.

Excellente lecture !



Nos nouveaux locaux à Rolle, prêts à vous accueillir !

↓ Dans cette newsletter vous trouverez:

Derniers projets, foires & expositions et bien plus !

Disponible dès à présent !

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE TRIPHASEE
SUISSE
BTB FC 2X2/2

H0
1/87^e



Nous avons le plaisir de vous confirmer la disponibilité immédiate de ce nouveau modèle. Les premières expéditions à destination de nos réservataires ont débuté. Une réalisation fidèle à l'exigence et au savoir-faire qui signent chaque création Fulgurex.



- Réf. 2283 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 3, vert, env. 1915, châssis court.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

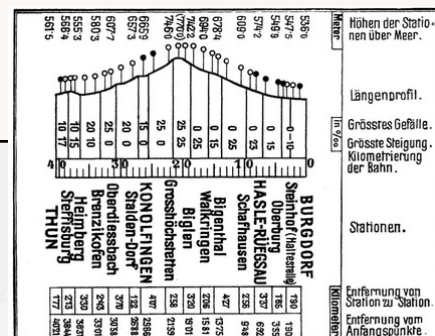
#02/06

FULGUREX est fière de proposer cette **machine historique, jamais reproduite à ce jour.**

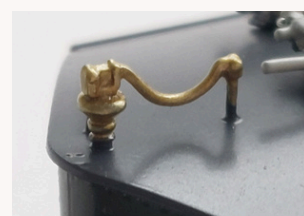
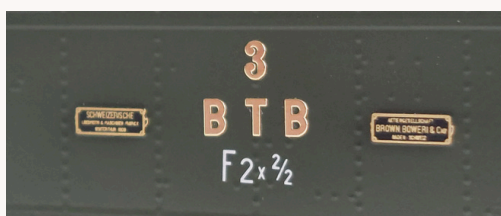
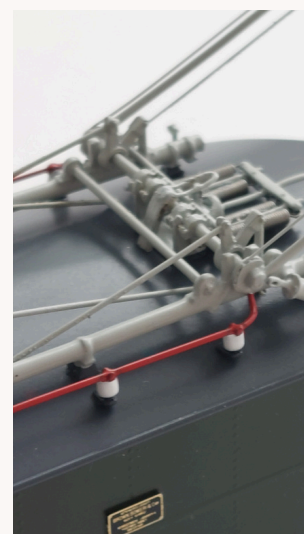
Entièrement réalisée **à la main**, cette création d'exception est **strictement limitée à 100 exemplaires.**

Chaque locomotive est équipée d'un **décodeur LokSound Micro V5** de dernière génération et se distingue par un **niveau de finition remarquable** enrichi de nombreux raffinements fidèles à l'esprit Fulgurex.

Le **rayon minimal** de courbe requis est **R2 (420 mm).**



• Réf. 2284 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n°4, vert, env. 1929, châssis long.



Attention, la série est limitée à **100 exemplaires** !

Afin de pouvoir vous garantir de la disponibilité de l'un de ces modèles d'exception, nous vous invitons à nous contacter dès à présent: : info@fulgurex.ch

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#04/06

Disponible dès à présent !

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE TRIPHASEE
SUISSE
BTB FC 2X2/2

HO

1/87^e



Un peu d'histoire...

Mise en service en 1859 par la Schweizerische Centralbahn (SCB), la ligne Berthoud-Thoune, rebaptisée BTB en 1899, reliait Berthoud à Thoune via Konolfingen, puis ultérieurement Olten.

Dès son origine, elle se distingue par une traction électrique triphasée alimentée par caténaire en 750 V - 40 Hz, faisant de la BTB, à partir de 1899, une des premières lignes ferroviaires électriques de Suisse, sur un parcours de 40 km.

En 1910, la BTB commande à BBC/SLM sa première grande locomotive : la Fc 2x2/2, une machine électrique triphasée considérée comme l'une des toutes premières formes de « crocodile » en Suisse.

Si son apparence rappelle certaines locomotives italiennes du Simplon ou les Fb 3/5 des SBB/CFF, sa conception est plus simple et entièrement spécifique, avec deux moteurs entraînant les bogies par bielles – une solution efficace et innovante pour l'époque.



Développant 580 ch (425 kW), elle pouvait remorquer 170 tonnes sur des rampes de 25 ‰, à 60 km/h sans nécessiter de fortes contraintes mécaniques.

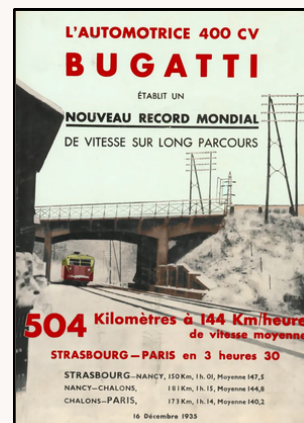
La seconde locomotive, la n°4, fut même allongée afin de permettre l'installation d'un pantographe standard et une future adaptation au système électrique des SBB/CFF.

Des précisions !

AUTOMOTRICES BUGATTI
WLG - 400 CH

HO
1/87^e

FULGUREX a été ravi de vous annoncer le lancement de son nouveau modèle: l'autorail Bugatti WLG - 400cv à l'échelle HO (1/87e) , une pièce maîtresse pour les collectionneurs et passionnés de modélisme ferroviaire.



Vos questions sont nombreuses sur ce modèle. Voici donc quelques éléments de réponse :

- *Rayon de passage minimum en courbe* : pour toutes les versions, le rayon minimum est de **R3 (483 mm)**.
- *Nombre de moteurs* : conformément à la réalité, le modèle disposera de **deux moteurs**, logés dans les bogies.
- *Couleur des versions du réseau AL* : ce point a constitué une véritable énigme, les sources se limitant à des photographies en noir et blanc, tandis que les archives Bugatti demeurent très rares sur le sujet. Nous avons fait appel à des spécialistes et historiens, qui nous ont aimablement accompagnés dans cette recherche.
 - Pour la version courte (art.2288) : vert foncé / gris clair
 - Pour la version surallongée (art.2290): gris clair métallisé / blanc / filets bleu Bugatti

Où en sommes-nous ? Les plans techniques sont validés et la réalisation des prototypes a débuté. Nous finalisons actuellement les plans de décoration, dont les diagrammes vous seront présentés prochainement et nous travaillons désormais activement sur la bande sonore.

Avec nos meilleures salutations depuis Rolle ! Votre équipe Fulgurex !

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#06/06