



WILLKOMMEN BEI IHREN

Fulgurex News

◆ *Unsere Neuigkeiten*



Unsere neuen Räumlichkeiten in Rolle - bereit, Sie zu empfangen.

Sehr geehrte Liebhaber, sehr geehrte Freunde unseres Hauses,

es ist uns eine besondere Freude, Sie zu dieser neuen Ausgabe wieder begrüßen zu dürfen, die ganz im Zeichen der Entdeckung steht.

Heute freuen wir uns, Ihnen unser neues Modell vorzustellen: die schweizerische Elektrolokomotive BTB Fc2x2/2, ab sofort verfügbar. Als Ergebnis höchster Präzision verkörpert diese Kreation den Anspruch und das Savoir-faire, die jede unserer Realisationen prägen.

Wir laden Sie ein, dieses außergewöhnliche Stück zu entdecken, und danken Ihnen aufrichtig für Ihre Treue und Ihr Vertrauen.

Wir wünschen Ihnen eine anregende Lektüre.

↓ In diesem Newsletter entdecken Sie:

Neue Projekte, Messen, Ausstellungen und vieles mehr !

Ab sofort verfügbar!

ELEKTRO-DREIPHASEN-
WECHSELSTROM-LOKOMOTIVE
BTB FC 2X2/2

H0
1/87^e



Wir freuen uns, Ihnen die sofortige Verfügbarkeit dieses neuen Modells bestätigen zu dürfen. Die ersten Auslieferungen an unsere Vorbesteller haben bereits begonnen.

Eine Realisation, die den Anspruch und das Savoir-faire widerspiegelt, die jede Kreation von Fulgurex prägen.



- Réf. 2283 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 3, grün, ca. 1915, kurzer Lokkasten.

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

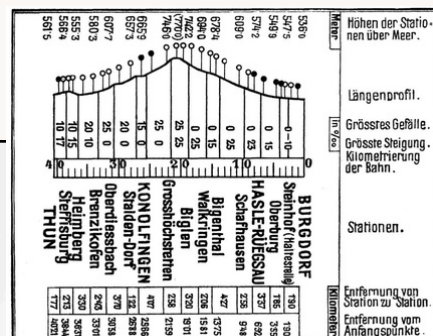
#02/06

FULGUREX ist stolz darauf, diese **historische Lokomotive anzubieten, die bisher noch nie als Modell realisiert wurde.**

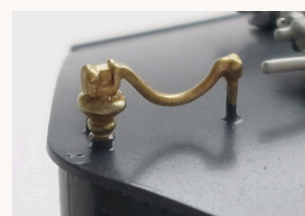
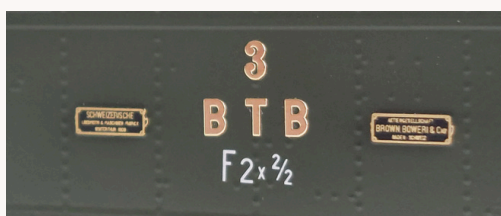
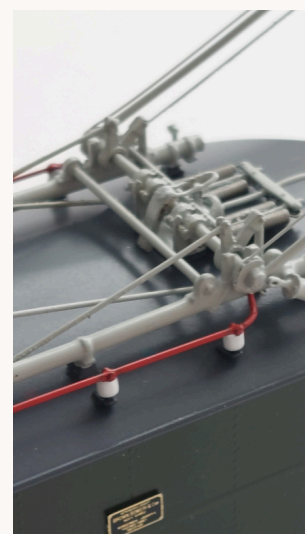
Diese außergewöhnliche Kreation wird vollständig in **Handarbeit** gefertigt und ist **strikt auf 100 Exemplare limitiert.**

Jede Lokomotive ist mit einem **Decoder LokSound Micro V5** der neuesten Generation ausgestattet und überzeugt durch einen herausragenden Detaillierungsgrad sowie zahlreiche feine Ausstattungsmerkmale, ganz im Sinne des Fulgurex-Geistes.

Der erforderliche **minimale Kurvenradius beträgt R2 (420 mm).**



• Réf. 2284 | BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) n° 4, grün, ca. 1929, langer Lokkasten.



Achtung, die Serie ist auf **100 Exemplare** limitiert!

Um Ihnen die Verfügbarkeit eines dieser außergewöhnlichen Modelle garantieren zu können, laden wir Sie ein, uns ab sofort zu kontaktieren: info@fulgurex.ch

[@fulgurex_precision_models](https://www.instagram.com/fulgurex_precision_models) | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#04/06

Ab sofort verfügbar!

ELEKTRO-DREIPHASEN-
WECHSELSTROM-LOKOMOTIVE
BTB FC 2X2/2

H0
1/87^e



Ein Blick in die Geschichte ...

Die Strecke Berthoud–Thun wurde 1859 von der Schweizerische Centralbahn (SCB) in Betrieb genommen und 1899 in BTB umbenannt. Sie verband Berthoud über Konolfingen mit Thun und wurde später bis Olten erweitert.

Von Beginn an zeichnete sie sich durch eine dreiphasige elektrische Traktion mit Oberleitung (750 V – 40 Hz) aus. Damit zählte die BTB ab 1899 zu den ersten elektrifizierten Eisenbahnstrecken der Schweiz – auf einer Länge von 40 km.

Im Jahr 1910 bestellte die BTB bei Brown, Boveri & Cie. (BBC) und Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) ihre erste große Lokomotive: die Fc 2x2/2, eine dreiphasige elektrische Maschine, die als eine der frühesten Ausprägungen des „Krokodils“ in der Schweiz gilt.

Auch wenn ihr Erscheinungsbild an bestimmte italienische Lokomotiven der Simplon-Linie oder an die Fb 3/5 der Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF) erinnert, ist ihre Konstruktion schlichter und vollständig eigenständig. Zwei Motoren treiben die Drehgestelle über Kuppelstangen an – eine für ihre Zeit ebenso effiziente wie innovative Lösung.



Mit einer Leistung von 580 PS (425 kW) konnte sie 170 Tonnen auf Steigungen von 25 ‰ mit 60 km/h ziehen, ohne dabei einer hohen mechanischen Beanspruchung ausgesetzt zu sein.

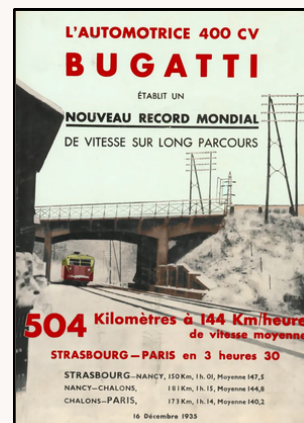
Die zweite Lokomotive, die Nr. 4, wurde sogar verlängert, um die Installation eines Standard-Stromabnehmers (Pantographen) zu ermöglichen sowie eine zukünftige Anpassung an das elektrische System der Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF).

Ergänzende Informationen

BUGATTI WLG TRIEBWAGENS
- 400 PS

HO
1/87^e

FULGUREX freut sich, Ihnen die Einführung seines neuen Modells bekanntzugeben: den Bugatti-Triebwagen WLG - 400 PS in Spur HO (1:87), ein Meisterstück für Sammler und Liebhaber des Modelleisenbahnwesens.



Ihre Fragen zu diesem Modell sind zahlreich. Hier daher einige Antworten:

- Mindestradius in der Kurvenfahrt: Für alle Versionen beträgt der Mindestradius **R3 (483 mm)**.
- Anzahl der Motoren: Entsprechend dem Vorbild verfügt das Modell über **zwei Motoren**, die in den Drehgestellen untergebracht sind.
- Farbgebung der AL-Netz-Versionen: Dieser Punkt stellte eine echte Herausforderung dar, da sich die verfügbaren Quellen auf Schwarz-Weiß-Fotografien beschränken, während die Bugatti-Archive hierzu nur sehr spärlich sind. Wir haben daher Fachleute und Historiker hinzugezogen, die uns bei dieser Recherche freundlich unterstützt haben.
 - Für die kurze Version (Art. 2288): dunkelgrün / hellgrau
 - Für die verlängerte Version (Art. 2290): helles Metallicgrau / Weiß / blaue Bugatti-Zierlinien

Wo stehen wir heute? Die technischen Zeichnungen sind freigegeben, und die Fertigung der Prototypen hat begonnen. Derzeit finalisieren wir die Lackierungspläne, deren Diagramme Ihnen in Kürze präsentiert werden, und arbeiten nun aktiv an der Soundkulisse.

Mit freundlichen Grüßen aus Rolle. Ihr Fulgurex-Team

@fulgurex_precision_models | info@fulgurex.ch

WWW.FULGUREX.CH

#06/06