

# FULGUREX

## Spur "HO" (1:87)

### PLM 262-AD-1 und 262-BD-1 Diesellokomotive 2C2 + 2C2 SNCF 262 AD1 und 262 BD1

Ref. 2265 /1



Was sich die PLM vom Dieselbetrieb versprach !

Diese langerwartete Doppellokomotive wurde als Planung auf dem Stand der PLM an der Kolonialausstellung 1931 dem Publikum vorgestellt. 1933 wurden dann die ersten Testfahrten mit der Lok unternommen. Es stellte sich bald heraus, dass nach einigen Modifikationen, der Betrieb dieser Lok dem Dampf- oder Elektrobetrieb ebenbürtig war. Man

wollte mit dem Dieselbetrieb die enormen Kosten der Elektrifizierung, vorallem auf der Strecke Paris-Marseille, einsparen, welche den Gewinn während 2 Jahren der Gesellschaft ausmachte. Trotz des relativ hohen Betriebsgewichtes von 225-230 Tonnen, überzeugete die Doppellok durch gute Betriebswerte, wie Kraft und Zuverlässigkeit. Diese durchaus guten Resultate überzeugten dann auch die neugegründete SNCF, welche beide Loks übernahm und bis 1956 in Betrieb hatte. Die Loks unterscheiden sich hauptsächlich durch die verschiedenen Frontkabinen (3 Fenster/2 Fenster) und die seitliche Verkleidung, sowie natürlich die Farbgebung.



Ref. 2266 /2

FULGUREX produziert diese interessante Doppellok in einer limitierten Serie von Total 130 Maschinen in den 7 verschiedenen Betriebsversionen. Gebaut aus Messing in Handarbeit zeigen diese Giganten eine ausserordentliche Detailgetreue. Sämtliche Türen, Klappen, etc. sind, wie bei FULGUREX Modellen üblich, zu öffnen. Eine Inneneinrichtung ist ebenfalls im Detail wiedergegeben. Das Modell ist mit mehreren Motoren bestückt, Beleuchtung und Fahreigenschaften sind per digital steuerbar (ESU V.4.0 serienmässig eingebaut). Eine rein analoge Version ist auf Sonderwunsch lieferbar und müsste bei der Reservation notiert werden.



Ref. 2265



Ref. 2266 /3

**Auslieferung: Frühling 2019**

**Preis: CHF 2'550.--**  
(MwSt CH 7,7% inkl.)

## Reservationschein

- .....  
.... Art.no.: 2265 PLM 262 BD1, Front 3 Fenster, verkleidet, "Offizielle Präsentation", blau/Dach weiss, 1937  
.... Art.no.: 2265/1 PLM 262 AD1, Front 2 Fenster, verkleidet, blau/beige, 1938  
.... Art.no.: 2265/2 PLM 262 BD1, Front 3 Fenster, verkleidet, blau/beige, PLM Signet (Front), 1938  
  
.... Art.no.: 2266 SNCF 262 AD1, Front 2 Fenster, SNCF Schilder, blau/beige, 1946  
.... Art.no.: 2266/1 SNCF 262 AD1, Front 2 Fenster, ohne Verkleidung, SNCF Schilder, blau/beige, 1950  
.... Art.no.: 2266/2 SNCF 262 BD1, Front 3 Fenster, gekürzte Verkleidung, SNCF Signet (Front), blau/beige, 1941  
.... Art.no.: 2266/3 SNCF 262 BD1, Front 3 Fenster, gekürzte Verkleidung, SNCF Schilder, blau/beige, 1952

Name und Adresse:

Datum und Unterschrift:

