## FULGUREX

Ecart. "N", 1:160

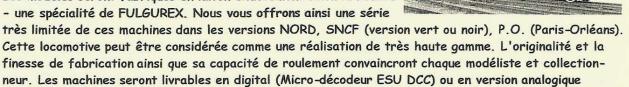
La série des "Chapelons 231", NORD, SNCF, P.O.



Vingt-huit de ces belles et puissantes machines ont été commandées par la Compagnie du NORD entre 1936 et 1938-sans doute la plus belle démonstration du talent du génial André Chapelon. La SNCF 231 E no 24 par exemple, a réussi à gagner une demi-heure sur la ligne Paris-Calais; voici qui illustre bien ses performances exceptionnelles. La locomotive NORD 3.1192 peut aujourd'hui être admirée au Musée Français du Chemin de Fer à

Mulhouse. A l'état actuel de la technologie, FULGUREX a décidé de fabriquer une série de ces grandes machines à l'honneur d'André Chapelon.

Les modèles seront fabriqués en laiton exactement selon la réalité - une spécialité de FULGUREX. Nous vous offrons ainsi une série



(éclairage constant). Attelages NEM (sur tender), axe de traction avec bandage (axe sans bandage

dans la boîte), porte de boîte à fumée ouvrante, éclairage dans la cabine, voici quelques détails de fabrication FULGUREX. Rayon min. 2 R220), série limitée à 250 pièces au total.



Sortie prévue: 2013

CHIF (TVA CH 8% incl.)

## Bulletin de réservation

Pacific Chapelon Nord, no 3.1192, brun ..... Art.no.: 1158 version digitale DCC ..... Art.no.: 1158 d .... Art.no.: 1158/1 SNCF 231 E 22, (ex Nord), vert ..... Art.no.: 1158/1 d version digitale DCC P.O. 231 no 725 (Paris-Orléans), gris avec ligne bleue Art.no.: 1158/2 .... Art.no.: 1158/2 d version digitale DCC SNCF 231 E 23, noir .... Art.no.: 1158/3 .... Art.no.: 1158/3 d version digitale DCC

Nom et adresse:

Date et signature: